

Министерство образования и науки Российской Федерации
Уфимский авиационный техникум
Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
высшего образования
«Уфимский государственный авиационный технический университет»

«Утверждаю»

Проректор ФГБОУ ВО «УГАТУ»
по учебной работе

Н.Г. Зарипов

2016 г.

« 30



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

производственной практики (преддипломная)

для специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт
автомобильного транспорта

Форма обучения: очная

2016 г.

Рабочая программа по производственной практике (преддипломная) разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта (далее – ФГОС) среднего профессионального образования (далее СПО) по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» и в соответствии с приказом Министерства образования и науки РФ от 18.04.2013г. №291 «Об утверждении Положения о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования»

Организация-разработчик: Уфимский авиационный техникум ФГБОУ ВО «УГАТУ»

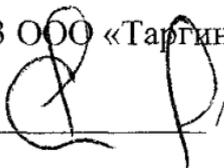
Разработчик:

 Исмагилов И.Ф., преподаватель Уфимского авиационного техникума, председатель ПЦК

Согласовано:

Заместитель директора по УР  Хузин Р. М.

Начальник транспортного участка №3 ООО «Таргин-Логистика»

М.П.  /Фарвазов Т.Р./



СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПРЕДДИПЛОМНАЯ)	4
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	8
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	13
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	15
5. АДАПТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДЛЯ ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ ЗДОРОВЬЯ (ОВЗ)	16

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (преддипломная)

1.1. Цели и задачи практики – требования к результатам освоения практики

В ходе освоения программы производственной практики (преддипломная) обучающийся должен уметь:

- организовать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта;

- осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта;

- разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей;

- планировать и организовать безопасное ведение работ;

- контролировать и оценивать качество работ исполнителей работ.

- понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии проявлять к ней устойчивый интерес;

- организовать собственную деятельность, выбирая типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их качество;

- принимать решение в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность;

- осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития;

- использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности;

- работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями;

- брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий;

- самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

Преддипломная практика имеет целью комплексное освоение обучающимися всех видов профессиональной деятельности по специальности, углубление первоначального практического опыта, развитие общих и профессиональных компетенций, а также приобретение необходимых умений и опыта практической работы по специальности, проверка его готовности к самостоятельной трудовой деятельности и подготовка к выполнению выпускной квалификационной работы в организациях различных организационно-правовых форм.

По окончании практики обучающийся сдаёт отчет в соответствии с содержанием индивидуального задания, дневник-книжку.

Индивидуальное задание на практику выдается в соответствии с тематическим планом согласно теме задания на дипломное проектирование.

Итоговая аттестация проводится в форме зачёта.

1.2. База практики

Программа производственной практики (преддипломная) предусматривает выполнение обучающимися функциональных обязанностей на объектах профессиональной деятельности. При выборе базы практики учитываются следующие факторы:

- организация производственных процессов по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей;
- организация эффективной эксплуатации автотранспорта в автотранспортной организации;
- оснащённость необходимым оборудованием;
- наличие квалифицированного персонала.

Закрепление баз практик осуществляется приказом ФГБОУ ВО «УГАТУ». Производственная практика(преддипломная) проводится на предприятиях, в учреждениях, организациях различных организационно-правовых форм собственности на основе прямых договоров, заключаемых между предприятием и техникумом.

В договоре техникум и организация оговаривают все вопросы, касающиеся проведения практики. Базы практик представлены в приказе направления обучающихся на производственную практику.

1.3. Организация практики

Для проведения производственной практики (преддипломная) в техникуме разработана следующая документация:

- рабочая программа производственной практики;
- план-график консультаций и контроля за выполнением обучающимися программы производственной практики;
- договоры с предприятиями по проведению практики;
- приказ о распределении обучающихся по базам практики;
- индивидуальное задание

В период производственной практики (преддипломная) для обучающихся проводятся консультации по выполнению индивидуального задания.

Обучающиеся при прохождении производственной практики (преддипломная) в организациях обязаны:

- полностью выполнять задания, предусмотренные программой производственной практики;
- соблюдать действующие в организациях правила внутреннего трудового распорядка;
- изучать и строго соблюдать нормы охраны труда и правила пожарной

безопасности.

1.4. Контроль работы обучающихся и отчетность

Преддипломная практика (преддипломная) является завершающим этапом обучения и обязательным разделом программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ), согласно ФГОС СПО по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» и проводится после освоения данной программы и сдачи обучающимися всех видов программной аттестации. Она представляет собой вид учебной деятельности, направленной на формирование, закрепление, развитие практических навыков и компетенции в процессе выполнения определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью, направлена на проверку его готовности к самостоятельной трудовой деятельности и сбору материала к выпускной квалификационной работе (ВКР) - дипломному проекту.

Руководителями практики от образовательной организации назначаются преподаватели специальных дисциплин данной специальности, старший мастер и члены государственной аттестационной комиссии.

Организация подготовки и планирование преддипломной практики возлагается на старшего мастера и председателя ПЦК.

До начала практики в образовательной организации разрабатывается план мероприятий по подготовке и проведению практики, в котором включаются вопросы:

- подготовка и изучение приказа по СПО о проведении преддипломной практики;
- отработка и выдача обучающимся заданий на дипломное проектирование;
- выезд представителей СПО в закрепленные предприятия вместе с обучающимися;
- согласование и ознакомление обучающихся с непосредственными руководителями от предприятий;
- организация контроля за прохождением практики обучающихся.

Непосредственное руководство по преддипломной практике и контроль за работой обучающихся осуществляет мастер, механик, заведующий мастерскими или инженер, в обязанность которого входит: распределение обучающихся по рабочим местам, проведение инструктажа по ТБ на рабочем месте с показанием безопасных приемов и методов работы, по внутреннему распорядку дня, соблюдение трудовой дисциплины; обеспечение выполнения программы практики каждым обучающимся, техническое руководство практикой на рабочих местах, оценка качества преддипломной практики обучающихся.

В период прохождения практики обучающийся руководствуется заданием на преддипломную практику и индивидуальное задание на дипломное проектирование по сбору материала: проектирование участка, отделения, цеха; технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта; оснащение ремонтно-технологическим оборудованием; технико-экономические показатели производства и др..

По окончании преддипломной практики руководитель практики от предприятия обеспечивает своевременное оформление всех необходимых документов для предъявления в СПО.

Аттестационным документом по итогам преддипломной практики является отчет, выполненный по заданию на преддипломную практику и заверенный подписью руководителя от предприятия, закрепленный печатью соответствующего предприятия, а также план-схема проектируемого участка, отделения или цеха согласно теме задания на дипломное проектирование на формате А-1 или А-2.

Руководители практикой от образовательной организации:

- устанавливают связь с руководителями практики от организации (предприятия) и своевременно с ними составляют рабочую программу проведения преддипломной практикой;
- принимают участие в распределении обучающихся по рабочим местам и перемещении их в период практики;
- оказывают обучающимся методическую помощь по сбору материалов к дипломному проектированию;
- по прибытии обучающихся на практику проверяют соответствие рабочих мест преддипломной практики, обеспечение охраны труда и техники безопасности при прохождении практики;
- осуществляют контроль за правильностью использования обучающимися в период практики;
- проводят консультации с обучающимися по технологии работ, по сбору материалов для дипломного проектирования;
- непосредственно с руководителями практики от предприятия решают вопросы улучшения качества и повышения эффективности прохождения практики;
- по окончании практики принимают отчеты преддипломной практики с выставлением зачета.

1.5. Рекомендуемое количество часов на освоение программы производственной практики:
всего – 4 недели, или 148 часов.

1.7. Итоговая аттестация: зачет

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

2.1. Тематический план производственной практики (преддипломная)

Код и наименование профессионального модуля	Наименования разделов практики	Производственная практика (преддипломная)		
		Количество недель	Количество часов	Сроки проведения практики
1	2	3	4	5
ПМ 01 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, ПМ 02 Организация деятельности коллектива исполнителей	1. Общая характеристика предприятия, место его расположения. 2. Назначение, форма собственности, ведомственная подчиненность предприятия. 3. Перечень производственных подразделений предприятия (зоны, отделения, участки, склады, бытовые и административные помещения). 4. Общие данные предприятия. 5. Организация работы инженерно-технической службы предприятия. 6. Общее состояние на предприятии охраны труда (обеспечение безопасных условий труда), электро и пожарной безопасности, производственной безопасности, санитарии и гигиены. 7. Состояние на предприятии	4	148	20.04-19.05

	<p>экологической безопасности, производственной эстетики и научной организации труда.</p> <p>8. Долгосрочная и краткосрочная перспектива развития предприятия на ближайшие годы.</p> <p>9. Общие недостатки в работе предприятия и пути их устранения.</p> <p>10. Объект проектирования (согласно теме задания на дипломное проектирование) и подробное описание технологического процесса в нем.</p>			
	Всего	4	148	-

2.2. Содержание производственной практики (преддипломная)

Код профессионального модуля	Формируемый образовательный результат (практический опыт, уметь)	Содержание и виды выполняемых работ (детализация видов выполняемых работ)	Кол-во часов на каждый вид работы
ПМ 01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта, ПМ 02 Организация деятельности коллектива исполнителей	<ul style="list-style-type: none"> – Ознакомление с предприятием; – Вводный инструктаж по безопасности труда, противопожарной безопасности и охране окружающей среды; – Изучение должностных обязанностей руководителей и специалистов предприятия; – Освоение должностных обязанностей техника; – Участие в разработке планов и заданий по механизации и электрификации производства, по оснащению оборудованием и инструментами; – Участие в разработке технологических карт; – Организация работы производственных участков и цехов; – Составление расчетов и заявок на приобретение оборудования, запасных частей и материалов, необходимых для отделения, участка; – Изучение документации по учету работы АТС, расходованию средств на эксплуатацию, 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Общая характеристика предприятия, место его расположения. 2. Назначение, форма собственности, ведомственная подчиненность предприятия. 3. Перечень производственных подразделений предприятия (зоны, отделения, участки, склады, бытовые и административные помещения). 4. Общие данные предприятия. <ol style="list-style-type: none"> 4.1.Списочный состав автомобильного транспорта предприятия. 4.2.Режим работы предприятия, его цехов и участков. 4.3.Режим работы автотранспортных средств (АТС). 4.4.Порядок выпуска АТС на линию и возврат с линии. 4.5.Отчетные данные производственной деятельности предприятия за прошедший год (бизнес-план и его фактическое выполнение). 4.6.Штаты предприятия. 4.7.Описание и характеристика основных цехов и участков 5. Организация работы инженерно-технической службы предприятия. <ol style="list-style-type: none"> 5.1.Организация ежедневного обслуживания (ЕО). 5.2.Организация ТО-1. 5.3.Организация ТО-2. 5.4.Организация текущего ремонта (ТР) автомобилей. 5.5.Организация технического контроля качества ТО и ремонта АТС и агрегатов. 5.6.Организация учета расходования запасных частей, расходных материалов, топлив и смазочных материалов. 	<p style="text-align: center;">4</p> <p style="text-align: center;">4</p> <p style="text-align: center;">6</p> <p style="text-align: center;">20</p> <p style="text-align: center;">20</p>

	<p>техническое обслуживание и ремонт АТС;</p> <ul style="list-style-type: none"> – Внедрение в производство современных форм организации производственных процессов и технически обоснованных норм выработки; – Организация работы водителей и слесарей отделения, участка с целью экономии трудовых и материально-технических затрат, снижения себестоимости ремонта, обслуживания и эксплуатации АТС; – Участие в разработке мероприятий, проведении инструктажа, проверке знаний и контроля по соблюдению рабочими и водителями правил безопасности труда, пожарной безопасности и охраны окружающей среды; – Участие в проведении итогов работы отделения, участка; – Участие в составлении текущих отчетов по механизации производственных процессов; – Участие в составлении текущих отчетов по техническому обслуживанию ремонту АТС; – Анализ недостатков, выявленных в процессе работы, и предложения по их устранению; – Решение производственных 	<p>5.7.Порядок поступления на предприятие запасных частей, материалов, агрегатов и новых автомобилей.</p> <p>5.8.Технологическая схема организации ТО и ТР АТС на предприятии.</p> <p>5.9.Техническая документация, применяемая при организации ТО и ТР АТС, ее информационные потоки. Компьютеризация документообращения на предприятии.</p> <p>6. Общее состояние на предприятии охраны труда (обеспечение безопасных условий труда), электро и пожарной безопасности, производственной безопасности, санитарии и гигиены.</p> <p>7. Состояние на предприятии экологической безопасности, производственной эстетики и научной организации труда.</p> <p>8. Долгосрочная и краткосрочная перспектива развития предприятия на ближайшие годы.</p> <p>9. Общие недостатки в работе предприятия и пути их устранения.</p> <p>10. Объект проектирования (согласно теме задания на дипломное проектирование) и подробное описание технологического процесса в нем.</p> <p>10.1. Назначение, место расположения, производственная площадь, номенклатура работ.</p> <p>10.2. Количество и квалификация рабочих, система оплаты труда, штаты управления и ИТР. Схема управления производством на объекте проектирования.</p> <p>10.3. Перечень технологического оборудования , приспособлений и инструментов в виде таблицы с обязательным указанием :</p> <ul style="list-style-type: none"> - наименования ; - типа, модели; - года выпуска, - количества на участке, в - габаритных размеров - потребляемой мощности; - страны производителя; <p>изготовления;</p> <p>цеху;</p> <p>(длина x ширина, в мм);</p>	<p>6</p> <p>4</p> <p>4</p> <p>4</p> <p>68</p>
--	---	---	---

	<p>ситуационных задач;</p> <ul style="list-style-type: none"> – Внесение рекомендаций по оптимизации механизированных работ; – Обеспечение своевременного технического обслуживания и ремонта АТС; – Обобщение материалов практики и оформление отчетов. 	<p style="text-align: right;">- стоимости, в руб.</p> <p>10.4. Составление структуры производства на объекте проектирования по рабочим местам и постам. Аттестация каждого рабочего места и поста.</p> <p>10.5. Составление технологической схемы производства на объекте проектирования, подробное ее описание и анализ недостатков.</p> <p>10.6. Обеспечение безопасных условий труда: техника безопасности, электро и пожарная безопасность, производственная эстетика, научная организация труда, освещение и система воздухообмена на объекте проектирования.</p> <p>10.7. Недостатки в работе объекта проектирования и предложения по их устранению.</p> <p>10.8. Выполнение строительного плана производственного здания (помещения), где располагается или предполагается расположить объект проектирования, на формате А2 по требованиям ЕСКД и по строительным нормам и правилам (СНиП).</p> <p>10.9. Подбор оборудования и оснастки для объекта проектирования и расстановка их по ГОСТ 21.110-95.</p>	
		Всего	148

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ(преддипломная)

3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Материально-техническое обеспечение преддипломной практики определяется оснащенностью предприятия ремонтно-технологическим оборудованием и инструментами для проведения технического обслуживания, диагностики и ремонта автотранспортных средств.

3.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Светлов М.В., Светлова И.А. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта. Дипломное проектирование (для ссузов) [Электронный ресурс] - Москва: КноРус, 2015 - 323 с.
<http://www.book.ru/book/916698>
2. Конструкция тракторов и автомобилей [Электронный ресурс]: [учебное пособие] / О. И. Поливаев [и др.]; под общ. ред. О. И. Поливаева - Санкт-Петербург: Лань, 2013 - 288 с.
<http://e.lanbook.com/>
Хорош Алексей Иванович. Дизельные двигатели транспортных и технологических машин [Электронный ресурс]: / А. И. Хорош, И. А.
3. Хорош - Москва: Лань, 2012 - 702 с.
http://e.lanbook.com/books/element.php?pl1_cid=25&pl1_id=4231
4. Кашкаров А. П. Электроника в автомобиле: схемы, устройства, доработка [Электронный ресурс]: / Кашкаров А.П. - Москва: ДМК Пресс, 2014 http://e.lanbook.com/books/element.php?pl1_id=58682
5. Конструкция тракторов и автомобилей [Электронный ресурс]: [учебное пособие] / О. И. Поливаев [и др.]; под общ. ред. О. И. Поливаева - Санкт-Петербург: Лань, 2013 - 288 с.
6. Карагодин В.И., Митрохин Н.Н., Ремонт автомобилей и двигателей: Учеб.для студ.сред.проф.учеб.заведений.-М.: Мастерство; Высш. Школа, 2011.-496с.
7. Стуканов В.А., Сервисное обслуживание автомобильного транспорта.: учебное пособие.-М.:ИНФРА-М, 2011.-390с.

Интернет ресурсы:

1. Светлов М.В., Светлова И.А. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта. Дипломное проектирование (для ссузов) [Электронный ресурс] - Москва: КноРус, 2015 - 323 с. <http://www.book.ru/book/916698>

Справочники:

1. Волков В. С. Основы расчета систем автомобилей, обеспечивающих безопасность движения [Электронный ресурс]: / Волков В.С. - Москва: Лань", 2015 http://e.lanbook.com/books/element.php?pl1_id=60649

Дополнительные источники:

1. Карагодин В.И., Митрохин Н.Н., Ремонт автомобилей и двигателей: Учеб. для студ. сред. проф. учеб. заведений. - М.: Мастерство; Высш. Школа, 2011. - 496 с.
2. Стуканов В.А., Сервисное обслуживание автомобильного транспорта.: учебное пособие. - М.: ИНФРА-М, 2011. - 390 с.
3. Гаврилов К.Л., Профессиональный ремонт ДВС автотранспортных средств, дорожно-строительных машин иностранного и отечественного производства: учебное пособие. - М.: ИНФРА-М, 2011. - 486 с.
4. Фатхутдинов Р.А. Разработка управленческого решения. Учебное пособие. - М.: 2011. - 223 с.
5. Бударин А.Г. Экономика автомобильного транспорта. - М.: Издательский центр «Академия», 2012. - 320 с.
6. Шакиров Ф.К. «Организация производства на предприятиях АПК». - М.: КолосС, 2011. - 520 с.
7. Семенихин В. В. Кадровый вопрос [Электронный ресурс]: / В. В. Семенихин - Москва: ГроссМедиа, 2014 - 159 с. http://e.lanbook.com/books/element.php?pl1_id=61928

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПРЕДДИПЛОМНАЯ)

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
Умения	
выполнять графические изображения технологического оборудования и технологических схем в ручной и машинной графике	Опрос, сдача отчета
выбрать тип и модель технологического оборудования для технического обслуживания, ремонта и диагностирования по видам транспортных средств	Опрос, сдача отчета
обслуживать технологическое оборудование и ремонтировать при появлении отказов	Опрос, сдача отчета
оформлять технологическую и конструкторскую документацию в соответствии с действующей нормативно-технической документацией	Опрос, сдача отчета
читать чертежи, технологические схемы, спецификации и технологическую документацию по профилю специальности	Опрос, сдача отчета
Знания	
виды применяемого оборудования для технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств	Опрос, сдача отчета
работу и технологический процесс обслуживания технологического оборудования для технического обслуживания и ремонта автомобилей	Опрос, сдача отчета
правила оформления и чтения конструкторской и технологической документации	Опрос, сдача отчета
меры техники безопасности при эксплуатации технологического оборудования	Опрос, сдача отчета
состояние рынка и перспективные модели применяемого технологического оборудования для технического обслуживания, диагностирования и ремонта автотранспорта	Опрос, сдача отчета
<i>Итоговый контроль</i>	<i>зачет</i>

5. АДАПТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДЛЯ ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ ЗДОРОВЬЯ (ОВЗ)

Адаптированная программа разрабатывается при наличии заявления со стороны обучающегося (родителей, законных представителей) и медицинских показаний (рекомендациями психолого-медико-педагогической комиссии). Для инвалидов адаптированная образовательная программа разрабатывается в соответствии с индивидуальной программой реабилитации.