

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

«УФИМСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ  
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Кафедра авиационных двигателей

**АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ  
УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

**«СИСТЕМЫ АВТОМАТИЗИРОВАННОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ»**

Направление подготовки (специальность)

24.05.02 Проектирование авиационных и ракетных двигателей

Направленность подготовки (профиль)

Проектирование авиационных двигателей и энергетических установок

Квалификация выпускника

инженер

Форма обучения

очная

УФА 2017

Исполнитель: \_\_\_\_\_  ст. преп. Михайлов А.Е.

Заведующий кафедрой: \_\_\_\_\_  Гишваров А.С.

## Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Системы автоматизированного проектирования» является дисциплиной *вариативной* части.

Рабочая программа составлена в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки/ специальности 24.05.02 *Проектирование авиационных и ракетных двигателей*, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от "16" февраля 2017 г. № 141.

**Целью освоения дисциплины является:** изучение системы автоматизированного проектирования КОМПАС-3D на примере создания СЕ проектируемого узла АД или ЭУ.

### Задачи:

1. Разработка в системе автоматизированного проектирования КОМПАС-3D конструкторской документации для проектируемого узла.
2. Визуализация проектированного узла в 3D.

### Перечень результатов обучения

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование элементов следующих компетенций.

Планируемые результаты обучения по дисциплине

№	Формируемые компетенции	Код	Знать	Уметь	Владеть
1	способностью разрабатывать эскизные, технические и рабочие проекты проектируемых деталей и узлов авиационных двигателей с использованием средств автоматизированного проектирования и передового опыта разработки	ПС К- 1.15	Современные системы автоматизированного проектирования и принципы разработки деталей и узлов конкурентоспособных авиационных двигателей	разрабатывать конструкторскую документацию на детали и узлы АД и ЭУ в системе автоматизированного проектирования КОМПАС-3D	навыками проектирования и разработки конструкторской документации деталей и узлов АД и ЭУ в системе автоматизированного проектирования АД и ЭУ

конкурентоспособных изделий				
-----------------------------	--	--	--	--

### Содержание разделов дисциплины

№	Наименование и содержание разделов
1	<b>Моделирование деталей СЕ узла АД или ЭУ в КОМПАС-3D.</b> Построение геометрических моделей деталей, входящих в СЕ.
2	<b>Создание сборки узла по методу «Снизу-вверх».</b> Сборка САD-моделей деталей и узлов в СЕ.
3	<b>Оформление чертежа СЕ.</b> Создание чертежа детали. Создание видов.
4	<b>Моделирование деталей СЕ узла АД или ЭУ в КОМПАС-3D.</b> Построение геометрических моделей деталей, входящих в СЕ.

Подробное содержание дисциплины, структура учебных занятий, трудоемкость изучения дисциплины, входные и исходящие компетенции, уровень освоения, определяемый этапом формирования компетенций, учебно-методическое, информационное, материально-техническое обеспечение учебного процесса изложены в рабочей программе дисциплины.