МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования
Уфимский государственный авиационный технический университет

План одобрен Ученым советом вуза
Протокол № 12
31.08.2015

Утверждаю
Ректор _____ *Н.К. Криони*
01 09 2015 *г.*

РАБОЧИЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН

подготовки магистров

25.04.01

Форма обучения: очная

Направление: 25.04.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей
Направленность (профиль): "Аэронавигация и эксплуатация авиационной и ракетно-космической техники"
тип программы: прикладная магистратура

Кафедра: 1102 Авиационных двигателей
Факультет: авиационных двигателей, энергетики и транспорта
Виды деят.: Организационно-управленческая; Научно-исследовательская; Производственно-технологическая;

Квалификация	*Срок обучения*
магистр	1г 6м

Год начала подготовки 2015

Образовательный стандарт 831
17.08.2015

Согласовано

Проректор по УР	*/ Зарипов Н.Г./*
Декан	*/ Ахмедзянов Д.А./*
Заведующий кафедрой	*/ Гишваров А.С./*
Руководитель магистреской программы	*/ Галиуллин К.Ф./*
Председатель НМС	*/ Гишваров А.С./*
Начальник ООПМиА	*/ Лакман И.А./*
Составитель	*/ Галиуллин К.Ф./*

7;17	1	2	3	4	5	6	7	8	9	14	15	16	17	22	23	24	25	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	157	###	159,00	160	161	162	163	164
	Индекс	Наименование			Формы контроля						Всего часов					ЗЕТ		Распределение по курсам и семестрам																														Часов в ЗЕТ	ЗЕТ в нед.	Пр/Ауд. (%)	Итого часов в интерактивной форме	Итого часов в электронной форме	Закрепленная кафедра		Компетенции
													в том числе					Курс 1															Курс 2																				
																		Семестр 1 [16 нед]							Семестр 2 [9 нед]							Семестр 3 [нед]							Семестр 4 [нед]														
					Экзамены	Зачеты	Зачеты с оценкой	Курсовые проекты	Курсовые работы	РГР	По ЗЕТ	По плану	Ауд	СРС	Контроль	Экспертное	Факт	Лек	Лаб	Пр	КСР	СРС	Контроль	ЗЕТ	Лек	Лаб	Пр	КСР	СРС	Контроль	ЗЕТ	Лек	Лаб	Пр	КСР	СРС	Контроль	ЗЕТ	Лек	Лаб	Пр	КСР	СРС	Контроль	ЗЕТ						Код	Наименование	
4		Итого			4	4	4			1	3276	3276	493	848	207	91	91	86	84	110	27	548	117	30	34	68	68	16	300	90	31							30								-		39.6%					
6		Итого по ООП (без факультативов)			4	3	4			1	3240	3240	474	831	207	90	90	86	84	110	27	548	117	30	28	68	56	15	283	90	30							30								-		38.4%					
8		Б=48% В=52% ДВ(от В)=68.1%											31%	55%	14%																																						
9		Итого по циклам			4	3	4			1	1512	1512	474	831	207	42	42	86	84	110	27	548	117	27	28	68	56	15	283	90	15															-		38.4%					
11		Б=48% В=52% ДВ(от В)=68.1%											31%	55%	14%																																						
12	Б1	Дисциплины (модули)			4	3	4			1	1512	1512	474	831	207	42	42	86	84	110	27	548	117	27	28	68	56	15	283	90	15															-		38.4%					
14	Б1.Б	Базовая часть			2	1	3				720	720	190	422	108	20	20	44	24	78	17	377	72	17			24	3	45	36	3																-		60%					
15	Б1.Б.1	Философия			1						108	108	27	45	36	3	3	12		12	3	45	36	3																						36		50%			37	1510 Философии	ОК-1
18	Б1.Б.2	Иностранный язык			2	1					180	180	55	80	45	5	5			26	2	35	9	2			24	3	45	36	3															36		100%			34	1506 Языковой коммуникации и психог	ОПК-1
21	Б1.Б.3	Нормативно-провавое сопровождение технической эксплуатации ЛА					1				144	144	40	95	9	4	4	14	4	18	4	95	9	4																						36		50%			1	1102 Авиационных двигателей	ПК-5, 6, 10
24	Б1.Б.4	Эксплуатация АТ по техническому состоянию					1				144	144	36	99	9	4	4	10	8	14	4	99	9	4																						36		43.8%			1	1102 Авиационных двигателей	ОК-3; ПК-14, 3, 5, 7, 8, 9, 16
27	Б1.Б.5	Информационные системы и технологии в эксплуатации					1				144	144	32	103	9	4	4	8	12	8	4	103	9	4																						36		28.6%			1	1102 Авиационных двигателей	ПК-5, 11
30	*																																																				
32	Б1.В	Вариативная часть			2	2	1			1	792	792	284	409	99	22	22	42	60	32	10	171	45	10	28	68	32	12	238	54	12															-		24.4%					
34	Б1.В.ОД	Обязательные дисциплины				1				1	252	252	67	176	9	7	7								16	24	20	7	176	9	7															-		33.3%					
35	Б1.В.ОД.1	Управление системами и процессами эксплуатации АТ				1				1	252	252	67	176	9	7	7								16	24	20	7	176	9	7															-		33.3%					
38	*Б1.В.ОД.1.1*	*Вероятностно-статистические модели эксплуатации*				*2*					*144*	*144*	*36*	*99*	*9*	*4*	*4*								*8*	*16*	*8*	*4*	*99*	*9*	*4*															*36*		*25%*			*1*	*1102 Авиационных двигателей*	*ПК-2, 16*
41	*Б1.В.ОД.1.2*	*Современные методы экспериментальных исследований и обработки результатов испытаний*							*2*	*108*	*108*	*31*	*77*		*3*	*3*								*8*	*8*	*12*	*3*	*77*		*3*															*36*		*42.9%*			*1*	*1102 Авиационных двигателей*	*ПК-8, 12, 17*
44	*																																																				
45	*																																																					
47	Б1.В.ДВ	Дисциплины по выбору			2	1	1				540	540	217	233	90	15	15	42	60	32	10	171	45	10	12	44	12	5	62	45	5															-		21.8%					
49	Б1.В.ДВ.1																																																				
50	1	Методы прогнозирования технического состояния АТ				2					144	144	52	83	9	4	4	4	16		2	50		2	4	20	4	2	33	9	2															36		8.3%			1	1102 Авиационных двигателей	ПК-15, 9
53	2	Современнные проблемы эксплуатации АТ				2					144	144	52	83	9	4	4	4	16		2	50		2	4	20	4	2	33	9	2															36		8.3%			1	1102 Авиационных двигателей	ПК-11
54	*																																																				
56	Б1.В.ДВ.2																																																				
57	1	Методы и средства диагностирования состояния ЛА и АД					1				108	108	51	48	9	3	3	16	16	16	3	48	9	3																						36		33.3%			1	1102 Авиационных двигателей	ПК-4, 9
60	2	Диагностика и неразрушающий контроль					1				108	108	51	48	9	3	3	16	16	16	3	48	9	3																						36		33.3%			1	1102 Авиационных двигателей	ПК-16, 4, 9
61	*																																																				
63	Б1.В.ДВ.3																																																				
64	1	Эксплуатационная надежность ЛА и АД			2						144	144	70	38	36	4	4	12	12	2	1	9		1	8	24	8	3	29	36	3															36		15.2%			1	1102 Авиационных двигателей	ОК-2; ПК-18, 12
67	2	Повреждаемость и живучесть конструкций			2						144	144	70	38	36	4	4	12	12	2	1	9		1	8	24	8	3	29	36	3															36		15.2%			1	1102 Авиационных двигателей	ПК-13
68	*																																																				
70	Б1.В.ДВ.4																																																				
71	1	Оптимизация технологических процессов ТО и Р			1						144	144	44	64	36	4	4	10	16	14	4	64	36	4																						36		35%			1	1102 Авиационных двигателей	ПК-2, 7, 11
74	2	Сохранение летной годности			1						144	144	44	64	36	4	4	10	16	14	4	64	36	4																						36		35%			1	1102 Авиационных двигателей	ПК-8, 11, 14
75	*																																																				
78	ДВ*																																																				
81	Индекс	Наименование	Вар.	Расср.	Экз	Зач	Зач. с О.	КП	КР		Часов по ЗЕТ	Часов Всего		СР	Ауд	ЗЕТ Эксп	ЗЕТ Факт	Недель	Часов Итого	СР	Ауд	ЗЕТ	Недель	Часов Итого	СР	Ауд	ЗЕТ	Недель	Часов Итого	СР	Ауд	ЗЕТ	Недель	Часов Итого	СР	Ауд	ЗЕТ	Часов в ЗЕТ	ЗЕТ в нед.							Компетенции
82	Б2	Практики, в том числе научно-исследовательская работа (НИР)									1404	1404				39	39	2		108			3	10		540			15	14		756			21															
84	Б2.У	Учебная практика									108	108				3	3	2		108			3																												
85	Б2.У.1	Учебная практика	Вар				1				108	108				3	3	2		108			3																						36	1,50						ОПК-1; ПК-2, 4, 5, 7, 8, 14, 15, 17
86	*																																																				
88	Б2.Н	Научно-исследовательская работа									756	756				21	21							6		324			9	8		432			12																
89	Б2.Н.1	Научно-исследовательская работа	Вар			2	3	3	2		756	756				21	21							6		324			9	8		432			12										36	1,50						ОК-1; ОПК-1; ПК-16, 18, 7, 8
90	*																																																				
92	Б2.П	Производственная практика									540	540				15	15							4		216			6	6		324			9																
93	Б2.П.1	Производственная практика	Вар				2				216	216				6	6							4		216			6																	36	1,50						ОК-3; ПК-1, 2
94	Б2.П.2	Преддипломная практика	Вар				3				324	324				9	9													6		324			9										36	1,50						ОК-2, 3; ОПК-2; ПК-2, 4, 5, 6, 10, 11, 14
95	*																																																				
98											Часов по ЗЕТ	Часов Всего				ЗЕТ Эксп	ЗЕТ Факт	Недель	Часов			ЗЕТ	Недель	Часов			ЗЕТ	Недель	Часов			ЗЕТ	Недель	Часов			ЗЕТ	Часов в ЗЕТ	ЗЕТ в нед.							Компетенции
99	Б3	Государственная итоговая аттестация									324	324				9	9													6		324			9										36	1,50						ОПК-1; ПК-6, 3, 4, 18, 8, 9, 12
101	ФТД	Факультативы				1					36	36	19	17		1	1							6		12	1	17		1																-		66.7%					
102	ФТД.1	Испытания, обеспечение надежности и сертификация авиационных ВРД				2					36	36	19	17		1	1							6		12	1	17		1																36		66.7%			1	1102 Авиационных двигателей	ПК-13, 12, 17
105	*																																																				