

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования

«УФИМСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Кафедра АД
название кафедры

**АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ
УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

«Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей»
Название дисциплины

Направление подготовки
Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей
(шифр и наименование направления подготовки)

Квалификация выпускника
бакалавр
(наименование квалификации)

Форма обучения
очная
(очная, очно-заочная (вечерняя), заочная)

УФА 2016
год

Исполнитель: доцент  Жук А.И.
Должность *Фамилия И. О.*

Заведующий кафедрой:  Гишваров А.С.
Фамилия И.О.

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования

«УФИМСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Кафедра АД
название кафедры

**АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ
УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

«Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей»
Название дисциплины

Направление подготовки
Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей
(шифр и наименование направления подготовки)

Квалификация выпускника
бакалавр
(наименование квалификации)

Форма обучения
очная
(очная, очно-заочная (вечерняя), заочная)

УФА 2016
год

Исполнитель: доцент Жук А.И.
Должность *Фамилия И. О.*

Заведующий кафедрой: Гишваров А.С.
Фамилия И.О.

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Техническая эксплуатация летательных аппаратов и авиационных двигателей» является дисциплиной вариативной части.

Рабочая программа составлена в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 25.03.01. «Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей», утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от « 03 » декабря 2016г. № 1416.

Целью освоения дисциплины является:

- изучить организационную структуру инженерно-авиационной службы ГА;
- освоить методы и формы планирования, управления и прогнозирования технической эксплуатации ЛА;
- изучить методы определения эффективности процесса технической эксплуатации ЛА и АД и пути ее повышения.

Задачи:

- получение представления об основах государственного регулирования и управления деятельностью воздушного транспорта (ВТ);
- изучение организационной структуры ИАС ГА;
- изучение новых форм хозяйственно-экономического планирования, управления, и прогнозирования ТЭ ЛА;
- изучение методов определения эффективности процессов технической эксплуатации ЛА и АД;
- изучение нормативно-технической документации и порядка ее разработки и ведения;
- изучение процесса технического обслуживания ЛА.

Перечень результатов обучения

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование элементов следующих компетенций.

Планируемые результаты обучения по дисциплине

№	Формируемые компетенции	Код	Знать	Уметь	Владеть
	способностью решения задач планирования технической эксплуатации воздушных судов, эксплуатационной	ПК -9	-основы организации эксплуатации летательного аппарата, принципы управления процессами и эффективность	- обосновывать требования и мероприятия по совершенствованию программ технической эксплуатации и повышению эффективности	- методами управления техническим состоянием авиационной техники; -методами изучения и анализа новой

	<p>надежности, регулярности полетов, а также организации, информационного и аппаратного обеспечения производственных процессов технического обслуживания и ремонта</p>		<p>ю технической эксплуатации; - структуру инженерно-авиационной службы и взаимодействие ее звеньев по обеспечению безопасности и регулярности полетов, интенсивности и экономичности эксплуатации воздушных судов; - методы и формы организации ТО и ремонта авиационной техники;</p>	<p>использования летательного аппарата; - находить, изучать и анализировать информацию о путях развития авиационной транспортной системы; - организовывать приемо-передачу авиационной техники, ее транспортировку и хранение;</p>	<p>информации; -методами анализа эффективности процессов эксплуатации.</p>
	<p>способностью к разработке оперативных планов работы первичных производственных подразделений, составления и ведения технической документации и установленной отчетности по утвержденным формам, в том числе учет ресурсного и технического состояния воздушных судов</p>	<p>ПК -10</p>	<p>-установленные формы отчетности, содержание и порядок разработки оперативных планов работы первичных производственных подразделений</p>	<p>- организовывать и выполнять ТО и ремонт авиационной техники; -разрабатывать планы и графики использования ЛА, их отхода на ТО и в ремонт</p>	<p>- методами организации работы по выполнению плановых форм оперативного обслуживания ЛА; - методами планирования работы эксплуатирующего предприятия</p>

	способностью составления и ведения технической документации и установленной отчетности по утвержденным формам, в том числе учет ресурсного и технического состояния воздушных судов, а также обеспечения нормативных условий труда работников инженерно-авиационной службы	ПК -12	- номенклатуру и порядок ведения эксплуатационно-технической документации;	- вести учет и отчетность по производственной деятельности АТБ и ресурсному состоянию приписного парка ЛА;	-навыками работы с эксплуатационно-технической документацией
	способностью разрабатывать инструкции по эксплуатации технического оборудования и авиационной техники	ПК -24	- требования, нормы и правила, изложенные в нормативно-технических документах, регламентирующих эксплуатацию авиационной техники	-разрабатывать инструкции по эксплуатации технического оборудования	-навыками работы с эксплуатационно-технической документацией

Содержание разделов дисциплины

№	Наименование и содержание разделов
1	Организация и управление процессами технической эксплуатации. Задачи и организационная структура ИАС. Типовая структура АТБ и задачи структурных подразделений. Совершенствование организационных форм обслуживания и ремонта ЛА. Формирование режимов технического обслуживания. Регламенты и технологические указания. Разработка регламента технического обслуживания
2	Эксплуатационно-техническая документация. Руководящая документация. Пономерная документация. Производственно-техническая

	документация. Техническая документация, оформляемая при обслуживании авиационной техники
	Оперативно-производственное планирование работы АТБ. Объем и задачи планирования. Годовое планирование. Определение годового объема работы АТБ. Квартальное и месячное планирование. Диспетчеризация производственного процесса в АТБ. Восстановление авиационной техники. Списание АТ. Продление ресурса. Рекламационно-претензионная работа. Прием и передача авиационной техники.
3	Организация процесса технического обслуживания ЛА. Оперативное техническое обслуживание. Периодическое техническое обслуживание. Методы обслуживания ЛА. Организация производственного процесса при обслуживании АТ по состоянию. Показатели эффективности. Анализ эффективности процесса технической эксплуатации. Влияние организационных и технических факторов на эффективность процесса ТЭ. Управление эффективностью процесса ТЭ.

Подробное содержание дисциплины, структура учебных занятий, трудоемкость изучения дисциплины, входные и исходящие компетенции, уровень освоения, определяемый этапом формирования компетенций, учебно-методическое, информационное, материально-техническое обеспечение учебного процесса изложены в рабочей программе дисциплины.