

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования

«УФИМСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Кафедра авиационные двигатели

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

«АВИАЦИОННОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО»

Направление подготовки (специальность)

25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей

Квалификация выпускника
бакалавр

Форма обучения очная

УФА 2016

Исполнитель:

доцент

Заведующий кафедрой:

 К.Ф.Галиуллин

 А.С.Гишваров

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования

«УФИМСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Кафедра авиационные двигатели

**АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ
УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

«АВИАЦИОННОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО»

Направление подготовки (специальность)

25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей

Квалификация выпускника
бакалавр

Форма обучения очная

УФА 2016

Исполнитель:

доцент _____ К.Ф.Галиуллин

Заведующий кафедрой: _____ А.С.Гишваров

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «АВИАЦИОННОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО» является дисциплиной *по выбору*.

Рабочая программа составлена в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки **25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей**, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от "03" 12 2015 г. № 1416.

Целью освоения дисциплины является: изучение студентами основ международного и российского авиационного законодательства, а также российских авиационных правил в области летной годности (ЛГ) и технического обслуживания и ремонта ВС (ТО и Р ВС).

Задачи изучения дисциплины (необходимый комплекс знаний и умений) для решения следующих профессиональных задач в области:

основ международного и российского авиационного законодательства;
международные и российские авиационные правила в области летной годности и ТО и Р ВС;

руководствоваться авиационным законодательством в своей повседневной эксплуатационной деятельности в области сохранения летной годности и ТО и Р авиационных электросистем и пилотажно-навигационных комплексов ТЭ (АЭС и ПНК);

методами оценки соответствия организаций ТО и Р, инженерно-технического персонала международным и российским авиационным правилам.

Перечень результатов обучения

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование элементов следующих компетенций.

Планируемые результаты обучения по дисциплине

№	Формируемые компетенции	Код	Знать	Уметь	Владеть
1	способностью использовать общеправовые знания в различных сферах деятельности (ОК-6);	ОК-6	основы международного и российского авиационного законодательства	приобретать новые знания, используя различные формы обучения и информационно-образовательные технологии	культурой мышления, способностью к обобщению, анализу, восприятию информации, постановке цели и выбору путей ее достижения

2	<p>готовностью использовать основные положения и методы социальных, гуманитарных и экономических наук при решении социальных и профессиональных задач (ОПК-4);</p>	ОПК-4	<p>международные и российские авиационные правила в области летной годности и ТО и Р ВС</p>	<p>руководствовать авиационным законодательством в своей повседневной эксплуатационной деятельности в области сохранения летной годности и ТО и Р</p>	<p>методами оценки соответствия организаций ТО и Р, инженерно-технического персонала международным и российским авиационным правилам</p>
3	<p>способностью решения задач планирования технической эксплуатации воздушных судов, эксплуатационной надежности, регулярности полетов, а также организации, информационного и аппаратного обеспечения производственных процессов технического обслуживания и ремонта(ПК-9);</p>	ПК-9	<p>международные и российские авиационные правила в области летной годности и ТО и Р ВС</p>	<p>руководствовать авиационным законодательством в своей повседневной эксплуатационной деятельности в области сохранения летной годности и ТО и Р</p>	<p>методами оценки соответствия организаций ТО и Р, инженерно-технического персонала международным и российским авиационным правилам</p>
4	<p>способностью к разработке оперативных планов работы первичных производственных подразделений, составления и ведения технической документации и установленной</p>	ПК-10	<p>международные и российские авиационные правила в области летной годности и ТО и Р ВС</p>	<p>руководствовать авиационным законодательством в своей повседневной эксплуатационной деятельности в области сохранения летной годности и ТО и Р</p>	<p>методами оценки соответствия организаций ТО и Р, инженерно-технического персонала международным и российским авиационным</p>

	отчетности по утвержденным формам, в том числе учет ресурсного и технического состояния воздушных судов (ПК-10);				правилам
--	--	--	--	--	----------

Содержание разделов дисциплины

№	Наименование и содержание разделов
1	<p>Основы международного и российского авиационного законодательства. Конвенция о международной гражданской авиации (Чикагская конвенция). Аэронавигация. Общие принципы и применение Конвенции. Полет над территорией Договаривающихся государств. Национальность ВС. Меры содействия аэронавигации. Условия, подлежащие соблюдению в отношении ВС. Международные стандарты и рекомендуемая практика. Международная организация гражданской авиации. Организация. Ассамблея. Совет. Аэронавигационная комиссия. Персонал. Финансы. Другие международные соглашения. Международный воздушный транспорт. Информация и отчеты. Аэропорты и другие аэронавигационные средства. Организации совместной эксплуатации.</p>
2	<p>Приложение 1 к Конвенции о международной гражданской авиации. Выдача свидетельств авиационному персоналу. Свидетельства и квалификационные отметки авиационного персонала, кроме членов летного экипажа. Общие правила, касающиеся свидетельств и квалификационных отметок авиационного персонала, кроме членов летного экипажа. Техническое обслуживание ВС (техник/инженер/механик).</p>
3	<p>Приложение 6 к Конвенции о международной гражданской авиации. Эксплуатация ВС. Обязанности эксплуатанта, связанные с техническим обслуживанием (ТО). Руководство эксплуатанта по регулированию ТО. Программа ТО. Регистрируемые данные о ТО. Информация о сохранении летной годности. Модификации и ремонт. Утвержденная организация по ТО (АМО). Руководство по процедурам организации по ТО. Управление безопасностью полетов. Процедуры ТО и система обеспечения качества. Производственная база организации по ТО. Персонал организации по ТО. Регистрируемые данные организации по ТО. Свидетельство о ТО. Перечень минимального оборудования (ПМО-Minimum Equipment List MEL).</p>
4	<p>Приложение 8 к Конвенции о международной гражданской авиации. Летная годность ВС. Процедуры сертификации и сохранения летной годности. Сертификация типа. Требования к конструированию, предусмотренные соответствующими нормами летной годности. Доказательство соблюдения требований к конструированию, предусмотренных соответствующими нормами летной годности. Сертификат</p>

	<p>типа. Сертификат летной годности. Выдача и продление срока действия сертификата летной годности. Стандартная форма сертификата летной годности. Ограничения, устанавливаемые для ВС, и информация. Временная утрата летной годности. Повреждение ВС. Сохранение летной годности ВС. Определение сохранения летной годности. Информация о сохранении летной годности ВС. Приборы и оборудование. Необходимые приборы и оборудование. Установка приборов и оборудования. Сохранение летной годности: информация по техническому обслуживанию. Информация о ТО. Информация в программе ТО. Информация о ТО, обусловленная утверждением конструкции типа. ICAO_Circular_095 Сохранение летной годности.</p>
5	<p>Воздушный кодекс Российской Федерации. Общие положения. Государственное регулирование использования воздушного пространства. Государственное регулирование деятельности в области авиации. Государственный контроль за деятельностью в области гражданской авиации. ВС. Аэродромы, аэропорты и объекты единой системы организации воздушного движения. Авиационный персонал. Экипаж ВС. Авиационные предприятия. Полеты ВС. Международные полеты ВС. Авиационная безопасность. Поиск и спасание. Расследования авиационного происшествия или инцидента. Воздушные перевозки. Авиационные работы. Ответственность перевозчика, эксплуатанта и грузоотправителя.</p>
6	<p>Руководство по летной годности ИКАО. Doc 9760. AN/967. Организация и процедуры. Ответственность государства в области летной годности. Система государственного регулирования. Надзор за летной годности: Инженерный отдел. Надзор за летной годности: Отдел инспектирования. Регистрация ВС. Сертификаты летной годности и иные утверждения конструкции. Сертификат эксплуатанта. Аспекты летной годности. Утвержденные организации по техническому обслуживанию и ремонту.</p>
7	<p>Руководство по летной годности ИКАО. Doc 9760. AN/967. Сертификация конструкции и сохранение летной годности. Процедуры сертификации типа, других утверждений конструкции и сертификации/утверждений производства. Сертификационные требования к техническому обслуживанию и ограничения летной годности. Технический инструктивный материал: самолеты и вертолеты. Введение в концепцию сохранения летной годности. Понятие организации, ответственной за типовую конструкцию. Сохранение действительности сертификата летной годности. Модификации и ремонты. Программа сохранения целостности конструкции. Требования к летной годности при выполнении полетов ETOPS. Обмен информацией о сохранении летной годности и ее использование. Аутентичность и работоспособность составных частей ВС.</p>
8	<p>Руководство по обучению ИКАО. Doc7192. Часть D1. Техническое обслуживание ВС (техник/инженер/механик). Принципы подготовки. Нормативные требования. Требования к подготовке. Виды подготовки. Стандарты успеваемости. Справочник по подготовке. Цели подготовки. Рекомендуемая классификация свидетельств и ограничения. Спецификации по подготовке персонала. Требования, законы и правила гражданской</p>

	<p>авиации. Конструирование и техническое обслуживание ВС: планеры. Практика ТО и материалы: планер/силовая установка. Системы и конструкции ВС: ВС с неподвижным крылом. Системы и конструкции ВС: винтокрылые ВС. Бортовое электронное оборудование: электрооборудование/приборы. Практика ТО и материалы: требуемые знания, умения и установки. Основы электричества и электроники: требуемые знания, умения и установки. Цифровая техника, компьютеры и связанные с ними устройства: требуемые знания, умения и установки. Бортовые электрические системы: требуемые знания, умения и установки. Приборные системы ВС: необходимые знания, умения и установки. Конструирование и ТО ВС.</p> <p>Электронное оборудование: АБСУ/навигационное/радиотехническое оборудование. Автоматическая бортовая система управления полетом (АБСУ) (ВС с неподвижным крылом): требуемые знания, умения и установки. Автоматическая бортовая система управления (АБСУ) (винтокрылые ВС): требуемые знания, умения и установки. Бортовая инерциальная навигационная система (INS): необходимые знания, умения и установки. Бортовые радиотехнические и радионавигационные системы: необходимые знания, умения и установки.</p>
9	<p>Российские и международные авиационные правила по летной годности и ТО и Р ВС. Авиационные правила. Часть 21. Процедуры сертификации авиационной техники. Разделы А, В, С, Д, Е, Н. Правила сертификации типа авиационной техники. Определения и общие положения. Сертификат типа и специальный сертификат летной годности временной категории. Модификация типовой конструкции образца авиационной техники. Выдача дополнений к сертификату типа.</p>
10	<p>Авиационные правила. Часть 25. Нормы летной годности самолетов транспортной категории. Раздел А. Общие положения. Общие требования летной годности самолета при отказах функциональных систем. Раздел В. Полет. Раздел С. Прочность. Раздел Д. Проектирование и конструкция. Раздел Е. Силовая установка. Раздел Ф. Оборудование. Общие положения. Приборы: установка. Электрические системы и оборудование. Светотехническое оборудование. Спасательное оборудование. Прочее оборудование. Раздел Г. Эксплуатационные ограничения и информация.</p>
11	<p>Федеральные авиационные правила ФАП-145. Организации по техническому обслуживанию и ремонту (ТО и Р) авиационной техники (АТ). Общие положения. Термины и определения. Область распространения. Сфера деятельности организации по ТО и Р. Производственные площади и производственная среда. Персонал. Учет авиационного персонала. Средства ТО и Р авиационной техники, инструменты и материалы. Документация по поддержанию летной годности. Оформление выполнения ТО и Р. Сведения о работах по ТО и Р АТ. Отчетность об угрозе безопасности полетов. Процедуры ТО и Р АТ и система качества. Производственная деятельность организации по ТО и Р АТ. Изменения в организации по ТО и Р АТ.</p>
12	<p>Федеральные авиационные правила (Приказ N-147). Требования к специалистам по техническому обслуживанию ВС гражданской авиации. Общие положения. Требования к специалисту по ТО и Р ВС.</p>

	Требования к подготовке, знаниям, умениям и опыту. Требования к специалистам, обладателям квалификационных отметок «А», «В1», «В2», «С». Сведения, указываемые в свидетельствах, выдаваемых в соответствии с данными правилами.
13	<p>Международные нормы летной годности (сертификационная спецификация) для транспортных самолетов CS-25 и международные авиационные требования к сохранению летной годности Part-M (EASA и FAR). Общие положения CS-25. Летная годность. Полет. Структура. Дизайн и конструкция. Силовая установка. Оборудование. Эксплуатационные ограничения. Инструкции по сохранению летной годности. Методы оценки соответствия.</p> <p>Общие положения Part-M. Сохранение летной годности. Цель и область распространения. Определения. Требования к сохранению летной годности. Одобренные организации по ТО и Р. Сертифицирующий персонал. Требования к обучающим организациям. Ответственность. Сохранение летной годности. Стандарты ТО и Р. Компоненты. Организации по ТО и Р. Управление сохранением летной годности. Сертификат выпуска в эксплуатацию.</p>
14	<p>Международные авиационные требования к организациям по ТО и Р Part-145 (EASA и FAR). Общие положения. Область распространения. Применение. Термины и определения. Требования к производственному обеспечению. Требования к персоналу. Сертифицирующий персонал категорий В1 и В2. Оборудование, инструмент и материалы. Компоненты. Информация о ТО и Р. Планирование производства. Записи ТО и Р. Политика качества и безопасности, процедуры ТО и Р, система качества. Описание организации ТО и Р. Привилегии и ограничения. Изменения в организации. Продолжение срока действия. Методы оценки соответствия.</p>
15	<p>Международные авиационные требования к сертифицирующему персоналу по ТО и Р Part-66 (EASA и FAR). Общие положения. Терминология. Область распространения. Подача заявки и получение лицензии. Возрастные и языковые ограничения. Категории и сертификационные права. Требования к базовым теоретическим знаниям. Требования к опыту. Продолжительность действия лицензии. Обучение типу ВС (ВС) и работам на типе ВС. Свидетельство квалификации. Эквивалентное обеспечение безопасности. Прекращение, приостановка или изменение лицензии на ТО и Р ВС. Методы оценки соответствия.</p>

Подробное содержание дисциплины, структура учебных занятий, трудоемкость изучения дисциплины, входные и исходящие компетенции, уровень освоения, определяемый этапом формирования компетенций, учебно-методическое, информационное, материально-техническое обеспечение учебного процесса изложены в рабочей программе дисциплины.