

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования

«УФИМСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ

ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Кафедра авиационные двигатели

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

«КОНСТРУКЦИЯ В-737»

Направление подготовки (специальность)

25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей

Квалификация выпускника

бакалавр

Форма обучения очная

УФА 2016

Исполнитель:

доцент _____ К.Ф.Галиуллин

Заведующий кафедрой: _____ А.С.Гишваров

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования

«УФИМСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Кафедра авиационные двигатели

**АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ
УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

«КОНСТРУКЦИЯ В-737»

Направление подготовки (специальность)

25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей

Квалификация выпускника

бакалавр

Форма обучения очная

УФА 2016

Исполнитель:

доцент _____ К.Ф.Галиуллин

Заведующий кафедрой: _____ А.С.Гишваров

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «*КОНСТРУКЦИЯ В-737*» является дисциплиной по выбору.

Рабочая программа составлена в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки **25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей**, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от "03" 12 2015 г. № 1416.

Целью освоения дисциплины является: получение студентами-бакалаврами необходимых знаний, формирование умений и опыта в области технической эксплуатации зарубежной авиационной техники в современных условиях, по основам технического обслуживания и ремонта ЛА и АД, а также практических навыков и умений в решении задач, направленных на поддержание летной годности ЛА при минимальных эксплуатационных затратах.

Задачи изучения дисциплины (необходимый комплекс знаний и умений) для решения следующих профессиональных задач в области:

управлению техническим состоянием АД на этапах технической эксплуатации летательных аппаратов;

управлению эффективностью процессов технической эксплуатации летательных аппаратов;

управлению качеством технического обслуживания и ремонта летательных аппаратов;

разработке планов, программ и методик проведения технической эксплуатации летательных аппаратов;

- повышение эффективности технической эксплуатации авиационной техники в современных условиях;

- поддержание и сохранение лётной годности авиационной техники в целях обеспечения безопасности полётов.

Перечень результатов обучения

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование элементов следующих компетенций.

Планируемые результаты обучения по дисциплине

№	Формируемые компетенции	Код	Знать	Уметь	Владеть
1	способностью учитывать современные тенденции развития, материалов, технологий их производства и	ОПК-8	основные технологические процессы и характеристики ТО и Р планера, деталей и функциональных систем	анализировать пути и методы совершенствования стратегий, режимов и видов ТО и Р ЛА	навыками и представлениями об организационных и технологических основах ТЭ ЛА

	авиационной техники в своей профессиональной деятельности (ОПК-8);				
2	способностью решения вопросов обеспечения качества технического обслуживания и ремонта авиационной техники для поддержания и сохранения летной годности воздушных судов (ПК-15);	ПК-15	содержание норм, правил и методов сертификации систем ТО и Р (инженерно-технического персонала, производственно-технической базы, эксплуатационно-технической документации, технологических процессов в АТБ ГА)	анализировать структуру и задачи системы ТО и Р ЛА	навыками и представлениями о перспективах развития авиатехники прогрессивных организационных формах и технологических процессах
3	способностью участвовать в проведении комплекса планово предупредительных работ по обеспечению исправности, работоспособности и готовности объектов авиационной техники к эффективному использованию по назначению(ПК-17);	ПК-17	содержание технических требований к вновь создаваемой и перспективной АТ	анализировать программы ТО и Р вновь создаваемой и перспективной АТ	навыками и представлениями о явлениях и процессах связанных с областью эксплуатации авиационной техники, ТО и Р АТ
4	готовностью осуществлять поверку технического	ПК-21	особенности конструкции и компоновки; принципах	анализировать возможные отказы и неисправности,	навыками и представлениями принципа работы систем

состояния и остаточного ресурса авиационной техники и оборудования, организовывать профилактические осмотры и текущий ремонт с целью поддержания летной годности воздушных судов и обеспечения безопасности полетов(ПК-21);	работы отдельных систем, узлов, агрегатов двигателей и ВСУ	возникающие в процессе эксплуатации двигателей и ВСУ	двухконтурного двигателя и ВСУ
---	--	--	--------------------------------

Содержание разделов дисциплины

№	Наименование и содержание разделов
1	<i>История создания самолетов семейства Boeing.</i>
2	<i>Семейство самолетов B737.</i>
3	<i>Семейство B737 Original (-100/-200) (Оригинальные / Стандартные)</i> . B737-100. B737-200. B737-200 Advanced (Усовершенствованный). B737-200C (Cargo-Грузовой). B737-200 QC (Quick change-Быстро сменяемый из пассажирской конфигурации в грузовой или пассажиро-грузовая конфигурация). B737-200 Executive Airplane(Jet) (Салонный вариант). B737-200 HGW (High Gross Weight – С увеличенным Взлетным Весом). B737-200 SLAMMR (морской наблюдательный и транспортный самолет).
4	<i>Семейство B737 Classic (-300/-400/-500) (Классические).</i> B737-300. B737-300W (With Winglets – Оснащенные вертикальными законцовками крыла «Винглетами»). B737-400. B737-500.
5	<i>Семейство B737 NG (-600/-700/-800/-900)(Next Generation – Следующее Поколение).</i> B737-600. B737-600W. B737-700. B737-700W. B737-700 ER (Extended Range –Увеличенной Дальности). B737-700 ERW (Увеличенной Дальности с «Винглетами»). B737-700C. B737-700 IGW (военный вариант). B737-700 BBJ (Boeing Business Jet –пассажирский самолет повышенной комфортабельности). B737-700 BBJW (с «Винглетами»). B737-800. B737-800W. B737-800 BBJ2 (бизнес вариант). B737-800 BBJ2W (с «Винглетами»). B737-800 ERX (военный вариант). B737-900. B737-900W. B737-900 ER. B737-900 ERW. B737-900 BBJ3. B737-MAX.

6	Военные варианты.
7	Технические характеристики. Описание самолетов.
8	Оборудование, системы и двигатели. Система кондиционирования воздуха (пневмосистема). Система электроснабжения. Система управления полетом. Топливная система. Гидравлическая система. Шасси. Авионика. Двигатель JT8D. Двигатель CFM International. Пилоны и двигатели B-737. (Original, Classic, Next Generation).
9	Силовая установка .Вспомогательная силовая установка. (Original, Classic, Next Generation). CFM56-3. Сборка двигателя. Установка двигателя . Система приборов двигателя. Масляная система двигателя. Топливная система двигателя . Механизм реверса двигателя. Противопожарная защита двигателя. Система отбора воздуха. двигателя Система запуска двигателя. Система зажигания двигателя. Система индикации параметров работы двигателя. Двигатель CFM56-7. BCU Garrett-36-280. BCU Garrett-25-129. Функционирование BCU B737. Воздухозаборник. Органы управления и индикации.
10	Классификация ICAO. Прочие факты .Катастрофы.

Подробное содержание дисциплины, структура учебных занятий, трудоемкость изучения дисциплины, входные и исходящие компетенции, уровень освоения, определяемый этапом формирования компетенций, учебно-методическое, информационное, материально-техническое обеспечение учебного процесса изложены в рабочей программе дисциплины.