

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования

«УФИМСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Кафедра авиационные двигатели

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

«ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ ЗАРУБЕЖНЫХ ЛА»

Направление подготовки (специальность)

25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей

Квалификация выпускника
бакалавр

Форма обучения очная

УФА 2016

Исполнитель:

доцент

Заведующий кафедрой:

А.С.Гишваров

К.Ф.Галиуллин

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования

«УФИМСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Кафедра авиационные двигатели

**АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ
УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

«ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ ЗАРУБЕЖНЫХ ЛА»

Направление подготовки (специальность)

25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей

Квалификация выпускника
бакалавр

Форма обучения очная

УФА 2016

Исполнитель:

доцент _____ К.Ф.Галиуллин

Заведующий кафедрой: _____ А.С.Гишваров

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «*ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ ЗАРУБЕЖНЫХ ЛА*»

является дисциплиной *по выбору*.

Рабочая программа составлена в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки **25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей**, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от "03" 12 2015 г. № 1416.

Целью освоения дисциплины является: получение студентами-бакалаврами необходимых знаний, формирование умений и опыта в области технической эксплуатации зарубежной авиационной техники в современных условиях, по основам технического обслуживания и ремонта ЛА и АД, а также практических навыков и умений в решении задач, направленных на поддержание летной годности ЛА при минимальных эксплуатационных затратах.

Задачи изучения дисциплины (необходимый комплекс знаний и умений) для решения следующих профессиональных задач в области:

управлению техническим состоянием АД на этапах технической эксплуатации летательных аппаратов:

управлению эффективностью процессов технической эксплуатации летательных аппаратов:

управлению качеством технического обслуживания и ремонта летательных аппаратов:

разработке планов, программ и методик проведения технической эксплуатации летательных аппаратов;

- повышение эффективности технической эксплуатации авиационной техники в современных условиях;

- поддержание и сохранение лётной годности авиационной техники в целях обеспечения безопасности полётов.

Перечень результатов обучения

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование элементов следующих компетенций.

Планируемые результаты обучения по дисциплине

№	Формируемые компетенции	Код	Знать	Уметь	Владеть
1	способностью учитывать современные тенденции развития, материалов, технологий их производства и авиационной	ОПК -8	основные технологические процессы и характеристики ТО и Р планера, деталей и функциональных систем	анализировать пути и методы совершенствования стратегий, режимов и видов ТО и Р ЛА	навыками и представлениями об организационных и технологических основах ТЭ ЛА

	техники в своей профессиональной деятельности (ОПК-8);				
2	способностью решения вопросов обеспечения качества технического обслуживания и ремонта авиационной техники для поддержания и сохранения летной годности воздушных судов (ПК-15);	ПК-15	содержание норм, правил и методов сертификации систем ТО и Р (инженерно-технического персонала, производственно-технической базы, эксплуатационно-технической документации, технологических процессов в АТБ ГА)	анализировать структуру и задачи системы ТО и Р ЛА	навыками и представлениями о перспективах развития авиатехники прогрессивных организационных формах и технологических процессах
3	способностью участвовать в проведении комплекса планово предупредительных работ по обеспечению исправности, работоспособности и готовности объектов авиационной техники к эффективному использованию по назначению(ПК-17);	ПК-17	содержание технических требований к вновь создаваемой и перспективной АТ	анализировать программы ТО и Р вновь создаваемой и перспективной АТ	навыками и представлениями о явлениях и процессах связанных с областью эксплуатации авиационной техники, ТО и Р АТ
4	готовностью осуществлять поверку технического состояния и	ПК-21	особенности конструкции и компоновки; принципах работы	анализировать возможные отказы и неисправности, возникающие в	навыками и представлениями принципа работы систем двухконтурного

остаточного ресурса авиационной техники и оборудования, организовывать профилактические осмотры и текущий ремонт с целью поддержания летной годности воздушных судов и обеспечения безопасности полетов(ПК-21);	отдельных систем, узлов, агрегатов двигателей и ВСУ	процессе эксплуатации двигателей и ВСУ	двигателя и ВСУ
---	---	--	-----------------

Содержание разделов дисциплины

№	Наименование и содержание разделов
1	<i>История создания самолетов семейства Boeing.</i>
2	<i>Семейство самолетов B737.</i>
3	<i>Семейство B737 Original (-100/-200) (Оригинальные / Стандартные)</i> . B737-100. B737-200. B737-200 Advanced (Усовершенствованный). B737-200C (Cargo-Грузовой). B737-200 QC (Quick change-Быстро сменяемый из пассажирской конфигурации в грузовой или пассажиро-грузовая конфигурация). B737-200 Executive Airplane(Jet) (Салонный вариант). B737-200 HGW (High Gross Weight – С увеличенным Взлетным Весом). B737-200 SLAMMR (морской наблюдательный и транспортный самолет).
4	<i>Семейство B737 Classic (-300/-400/-500) (Классические).</i> B737-300. B737-300W (With Winglets – Оснащенные вертикальными законцовками крыла «Винглетами»). B737-400. B737-500.
5	<i>Семейство B737 NG (-600/-700/-800/-900)(Next Generation – Следующее Поколение).</i> B737-600. B737-600W. B737-700. B737-700W. B737-700 ER (Extended Range –Увеличенной Дальности). B737-700 ERW (Увеличенной Дальности с «Винглетами»). B737-700C. B737-700 IGW (военный вариант). B737-700 BBJ (Boeing Business Jet –пассажирский самолет повышенной комфортабельности). B737-700 BBJW (с «Винглетами»). B737-800. B737-800W. B737-800 BBJ2 (бизнес вариант). B737-800 BBJ2W (с «Винглетами»). B737-800 ERX (военный вариант). B737-900. B737-900W. B737-900 ER. B737-900 ERW. B737-900 BBJ3. B737-MAX.
6	<i>Военные варианты.</i>

7	Технические характеристики. Описание самолетов.
8	Оборудование, системы и двигатели. Система кондиционирования воздуха (пневмосистема). Система электроснабжения. Система управления полетом. Топливная система. Гидравлическая система. Шасси. Авионика. Двигатель JT8D. Двигатель CFM International. Пилоны и двигатели В-737. (Original, Classic, Next Generation).
9	Силовая установка .Вспомогательная силовая установка. (Original, Classic, Next Generation). CFM56-3. Сборка двигателя. Установка двигателя . Система приборов двигателя. Масляная система двигателя. Топливная система двигателя . Механизм реверса двигателя. Противопожарная защита двигателя. Система отбора воздуха. двигателя Система запуска двигателя. Система зажигания двигателя. Система индикации параметров работы двигателя. Двигатель CFM56-7. BCU Garrett-36-280. BCU Garrett-25-129. Функционирование BCU B737. Воздухозаборник. Органы управления и индикации.
10	Классификация ИСАО. Прочие факты .Катастрофы.

Подробное содержание дисциплины, структура учебных занятий, трудоемкость изучения дисциплины, входные и исходящие компетенции, уровень освоения, определяемый этапом формирования компетенций, учебно-методическое, информационное, материально-техническое обеспечение учебного процесса изложены в рабочей программе дисциплины.