

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования

«УФИМСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Кафедра Двигатели внутреннего сгорания

**АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ
УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

«ОРГАНИЗАЦИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

Направление подготовки (специальность)
23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность подготовки (профиль)
Организация и безопасность движения

Квалификация выпускника
высшее образование – академический бакалавриат

Форма обучения

Очная

УФА 2015

Исполнитель: _____  _____ Гимадиев Р.М.
Должность

Заведующий кафедрой: проф. _____  _____ Еникеев Р.Д.

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «*Организация дорожного движения*» является дисциплиной *вариативной* части.

Рабочая программа составлена в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки/ специальности *23.03.01 Технология транспортных процессов*, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от «6» марта 2015 г. № 165

Целью освоения дисциплины является: является освоение компетенций, связанных с формированием систематизированных знаний об организации дорожного движения, пропускной способности уличной и дорожной сети, причинах и условиях совершения дорожно – транспортных происшествий, получение студентами знаний и навыков, необходимых им при выполнении исследований по теме бакалаврской диссертации и для последующей профессиональной деятельности. Дисциплина «Организация дорожного движения» ставит своей целью дать всестороннее описание способов повышения уровня организации дорожного движения.

Задачи:

- Изучение наиболее общих и важных понятий, методов и алгоритмов, применяемых при организации дорожного движения.
- Формирование у студентов культуры в области организации дорожного движения, которая включает в себя четкое представление роли процесса организации дорожного движения в современной профессиональной деятельности, а также формирование и развития способности к познанию и системного мышления.
- Развитие у студентов способности применять знания и умения в профессиональной деятельности, развитие практических навыков и необходимых компетенций в целях обеспечения востребованности таких профессионалов на рынке труда.

Перечень результатов обучения

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование элементов следующих компетенций.

Планируемые результаты обучения по дисциплине

№	Формируемые компетенции	Код	Знать	Уметь	Владеть
1	Способностью разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения	ПК-14	Основные схемы организации дорожного движения	Исследовать условия эффективного дорожного движения и	

	транспортных средств		транспортных средств.	оценивать безопасность дорожных условий.	
2	Способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте	ПК-24	Основные методики проведения исследования, разработки проектов и программ организации перевозок Основные методики проведения исследования, разработки проектов и программ обеспечения безопасности движения на транспорте Основные сведения о техническом регулировании на транспорте.	Анализировать закономерности изменения интенсивности организованных транспортных потоков. Анализировать особенности примененных схем организации перевозок с учетом безопасности движения.	
3	Способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок	ПК-28	Основы организации дорожного движения. Методы исследования транспортных и пешеходных потоков.	Анализировать особенности организации движения в особых условиях. Исследовать условия эффективного дорожного движения и оценивать безопасность дорожных условий.	
4	Способностью к	ПК-33	Методы	Анализировать	

	работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения		изучения статистики дорожно – транспортных происшествий.	особенности примененных схем организации дорожного движения с точки зрения безопасности движения.	
5	Способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения	ПК-36	Методы изучения статистики дорожного движения	Пользоваться справочной и другой технической литературой по вопросам организации дорожного движения, строить алгоритмы их функционирования.	

Содержание разделов дисциплины

№	Наименование и содержание разделов
1	<i>Цель и задачи дисциплины, ее содержание.</i> Комплексное понятие организации дорожного движения и показатели, которыми оценивается качество организации дорожного движения.
1	<i>1.1 Автомобилизация. Система водитель – автомобиль – дорога – среда.</i> Система ВАДС, основные характеристики дорожного движения, обеспечение безопасности дорожного движения, анализ ДТП и методические основы организации дорожного движения..
2	<i>Характеристика дорожного движения.</i> Транспортный и пешеходный поток, их интенсивность, закономерности изменения интенсивности движения, плотность потока, скорость движения, задержки движения и пропускная способность улично-дорожной сети.
3	<i>Исследование дорожного движения.</i> Документальное изучение. Натурные исследования. Исследования на стационарных постах. Изучение транспортных потоков с помощью подвижных средств. Обследование дорожных условий.
4	<i>Статистика дорожно – транспортных происшествий.</i> Изучение статистики ДТП. Анализ и оценка состояния аварийности в регионе. Выявление участков дорог и улиц с высокой концентрацией ДТП. Разработка мероприятий по устранению причин ДТП.
5	<i>Основы организации дорожного движения.</i> Ликвидация неудовлетворительного технического состояния дорог. Снижение уровня загрузки улиц и дорог. Сокращение числа конфликтных точек и снижение сложности пересечений улиц.

6	<i>Мероприятия по организации дорожного движения.</i> Разделение движения в пространстве. Разделение движения во времени. Формирование однородного транспортного потока. Оптимизация скоростного режима. Снижение уровня загрузки дороги и улицы. Введение одностороннего движения.
---	---

Подробное содержание дисциплины, структура учебных занятий, трудоемкость изучения дисциплины, входные и исходящие компетенции, уровень освоения, определяемый этапом формирования компетенций, учебно-методическое, информационное, материально-техническое обеспечение учебного процесса изложены в рабочей программе дисциплины.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Научно-методического совета

по направлению подготовки (специальности)

23.03.01 Технология транспортных процессов

(шифр и наименование образовательной программы)

Настоящим подтверждаю, что представленный комплект аннотаций рабочих программ учебных дисциплин по направлению подготовки (специальности)

23.03.01 Технология транспортных процессов

(шифр и наименование образовательной программы)

по профилю (направленности) **Организация и безопасность движения**,

реализуемой по форме обучения **очной**
(указать нужное: очной, очно-заочной (вечерней), заочной)

тип программы **академический бакалавриат**

соответствует рабочим программам учебных дисциплин указанной выше образовательной программы.

Председатель НМС


подпись

Целищев В.А.

«22» 04 2015 г.
дата