

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования

«УФИМСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Кафедра ДВС

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

«Транспортная планировка городов с экспертным анализом»

Направление подготовки (специальность)

23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность подготовки (профиль)

Организация и безопасность движения

Квалификация выпускника

Бакалавр (академический)

Форма обучения

Очная

УФА 2015

Исполнитель:



Баязитов Р.Б.

Заведующий кафедрой:



Еникеев Р.Д.

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Транспортная планировка городов с экспертным анализом» является дисциплиной вариативной части.

Рабочая программа составлена в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.03.01 *Технология транспортных процессов*, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от «6» марта 2015 г. № 165.

Целью освоения дисциплины является: ознакомление студентов с основными критериями и характеристиками планировки городов, особенностями городского движения, методами расчётов и прогнозирования интенсивности движения, расчетам автостоянок, оценкам безопасности движения при использовании различных пересечений, элементами инженерного оборудования.

Задачи:

1. Сформировать у студентов знания в области транспортной планировки городских территорий для обеспечения безопасности дорожного движения и эффективности использования наземного транспорта.

2. Формирование практических навыков в области организации транспортного процесса в условиях города.

3. Развить у студентов системное логическое мышление, творческий подход к решению задач организации транспортного процесса.

Перечень результатов обучения

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование элементов следующих компетенций.

Планируемые результаты обучения по дисциплине

№	Формируемые компетенции	Код	Знать	Уметь	Владеть
1	Способность понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой	ОП К-2	Основы проектирования улично-дорожной сети городов, путей повышения транспортно-эксплуатационных качеств улично-дорожной сети.	Оценивать пропускную способность улично-дорожной сети и отдельных участков.	Принципами экспертной оценки планировки городов.

	эксплуатацией транспортных систем.				
2	Способность применять новейшие технологии управления движением транспортных средств.	ПК-15	Методы планирования транспортных систем города.	Анализировать, прогнозировать и составлять экспертное заключение о состоянии дорожной сети городов.	
3	Способность к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации.	ПК-21	Методы оптимизации транспортных систем города.	Рассчитывать основные параметры городских улиц и элементов дорожной инфраструктуры города.	

Содержание разделов дисциплины

№	Наименование и содержание разделов
1	Планировочная структура и функциональное зонирование города. Транспортные проблемы современных городов. Функциональное зонирование городов. Связь внешних автомобильных дорог с уличной сетью городов. Ввод автомобильных дорог в город. Планировочные схемы уличной сети города.
2	Особенности городского движения. Закономерности автомобилизации городов. Подвижность городского населения. Городской пассажирский транспорт. Закономерности движения на городских улицах. Методы расчета и прогнозирования интенсивности движения на городских улицах.
3	Пропускная способность уличной сети города. Пропускная способность полосы движения городской магистрали. Пропускная способность многополосной проезжей части. Пропускная способность улиц со светофорным регулированием. Рациональные уровни загрузок улиц движением.
4	Поперечный профиль городской улицы. Элементы поперечного профиля. Ширина полосы движения. Ширина проезжей части. Ширина разделительных и специальных полос на городской магистральной улице. Стадийное развитие поперечного профиля.
5	Городские магистрали грузового движения. Особенности грузового движения в городах. Принципы организации грузового движения

	в городах. Общие принципы выделения в уличной сети города дорог для грузового движения. Технические параметры грузовых магистралей города.
6	Пешеходное движение в городах. Закономерности формирования пешеходных потоков. Определение интенсивности пешеходного движения. Параметры городских пешеходных потоков. Пешеходные тротуары. Наземные пешеходные переходы. Внеуличные пешеходные переходы.
7	Автомобильные стоянки в городах. Классификация автомобильных стоянок. Типы автомобильных стоянок. Планировочные характеристики автомобильных стоянок. Расчет потребности в автомобильных стоянках. Размещение автомобильных стоянок на территории города.
8	Пересечение городских улиц в одном уровне. Особенности движения на пересечениях городских улиц в одном уровне. Пропускная способность нерегулируемых пересечений в одном уровне. Пропускная способность регулируемых пересечений в одном уровне. Канализирование пересечений. Кольцевые саморегулируемые пересечения. Оценка безопасности движения на пересечениях городских улиц и дорог.
9	Городские пересечения с развязкой движения в разных уровнях. Классификация пересечений с развязкой движения в разных уровнях. Городские неполные пересечения в разных уровнях. Полные пересечения в разных уровнях. Пропускная способность пересечений с развязкой движения в разных уровнях. Оценка безопасности движения на пересечениях в разных уровнях. Технико-экономическая оценка планировочных решений пересечений в разных уровнях.
10	Инженерное оборудование городских улиц. Инженерные сети на городских улицах. Освещение городских улиц. Озеленение улиц и дорог.
11	Вертикальная планировка и водоотвод на городских улицах. Задачи вертикальной планировки городских территорий. Продольные и поперечные уклоны улиц. Методы вертикальной планировки улиц. Вертикальная планировка улиц с переломами в продольном профиле. Вертикальная планировка улиц с малыми продольными уклонами. Вертикальная планировка площадей. Вертикальная планировка пересечений улиц. Вертикальная планировка транспортных развязок. Подсчет объемов земляных работ. Водоотвод на городских улицах.

Подробное содержание дисциплины, структура учебных занятий, трудоемкость изучения дисциплины, входные и исходящие компетенции, уровень освоения, определяемый этапом формирования компетенций, учебно-методическое, информационное, материально-техническое обеспечение учебного процесса изложены в рабочей программе дисциплины.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Научно-методического совета

по направлению подготовки (специальности)

23.03.01 Технология транспортных процессов

(шифр и наименование образовательной программы)

Настоящим подтверждаю, что представленный комплект аннотаций рабочих программ учебных дисциплин по направлению подготовки (специальности)

23.03.01 Технология транспортных процессов

(шифр и наименование образовательной программы)

по профилю (направленности) **Организация и безопасность движения**,

реализуемой по форме обучения **очной**
(указать нужное: очной, очно-заочной (вечерней), заочной)

тип программы **академический бакалавриат**

соответствует рабочим программам учебных дисциплин указанной выше образовательной программы.

Председатель НМС


подпись

Целищев В.А.

«22» 04 2015 г.
дата