

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования

**«УФИМСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»**

Кафедра двигателей внутреннего сгорания

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

«ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

Уровень подготовки
академический бакалавриат

Направление подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность подготовки
Организация и безопасность движения

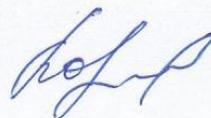
Тип программы
академический

Квалификация (степень) выпускника
бакалавр

Форма обучения
очная

Уфа 2015

Исполнитель: к.т.н., доцент



А.О. Борисов

Заведующий кафедрой
двигателей внутреннего сгорания
д.т.н., профессор



Р.Д. Еникеев

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Технические средства организации дорожного движения» является дисциплиной по выбору учебного плана.

Рабочая программа составлена в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», профиль «Организация и безопасность движения», утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 06.03.2015 № 165.

Цель освоения дисциплины – сформировать знания и умения применять технические средства организации движения для повышения его эффективности и безопасности.

Задачи:

1. Знать технические средства организации дорожного движения и уметь оценивать эффективность их применения.
2. Знать условия и способы организации движения транспорта на пересечениях.
3. Уметь сформировать цикл светофорного регулирования и оценить его эффективность.
4. Знать новейшие технологии управления движением транспортных средств.

2. Перечень результатов обучения

Планируемые результаты обучения по дисциплине

| № | Формируемая компетенция | Код | Знать | Уметь |
|---|--|-------|--|---|
| 1 | Способность понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем. | ОПК-2 | Показатели эффективности организации дорожного движения. | |
| 2 | Способность к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок. | ПК-28 | Знать условия и способы организации движения транспорта на пересечениях. | Уметь сформировать цикл светофорного регулирования и оценить его эффективность. |

| | | | | |
|---|---|-------|--|--|
| 3 | Способность применять новейшие технологии управления движением транспортных средств | ПК-15 | Новейшие технологии управления дорожным движением. | Формировать облик локальной системы автоматического управления дорожным движением. |
|---|---|-------|--|--|

Содержание разделов дисциплины

| № | Наименование и содержание разделов |
|---|--|
| 1 | <p>Классификация технических средств управления дорожным движением:</p> <ul style="list-style-type: none"> - дорожные знаки; - дорожная разметка; - направляющие устройства и ограждения; - светофоры; - технические средства организации движения пешеходных потоков; - технические средства организации движения для автомагистралей; - технические средства организации движения в особых условиях; - история развития ТС ОДД. |
| 2 | <p>Организация движения транспорта и пешеходов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - параметры дорожного движения; - критерии введения светофорного регулирования; - обоснование схемы разъезда; - последовательность расчета локальной программы регулирования; - определение структуры оптимального цикла и ее коррекция; - основы координированного светофорного регулирования; - оценка эффективности применения ТСОДД. |
| 3 | <p>Автоматизация и оптимизация управления дорожным движением:</p> <ul style="list-style-type: none"> - структура автоматической системы регулирования ДД; - адаптивное регулирование ДД внешними системами; - интерактивное регулирование ДД; - устройство перспективных дорожных знаков, разметки, светофоров и других технических средств; - устройство перспективных парковочных мест. |

Подробное содержание дисциплины, структура учебных занятий, трудоемкость изучения дисциплины, входные и исходящие компетенции, уровень освоения, определяемый этапом формирования компетенций, учебно-методическое, информационное, материально-техническое обеспечение учебного процесса изложены в рабочей программе дисциплины.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Научно-методического совета

по направлению подготовки (специальности)

23.03.01 Технология транспортных процессов

(шифр и наименование образовательной программы)

Настоящим подтверждаю, что представленный комплект аннотаций рабочих программ учебных дисциплин по направлению подготовки (специальности)

23.03.01 Технология транспортных процессов

(шифр и наименование образовательной программы)

по профилю (направленности) **Организация и безопасность движения**,

реализуемой по форме обучения **очной**
(указать нужное: очной, очно-заочной (вечерней), заочной)

тип программы **академический бакалавриат**

соответствует рабочим программам учебных дисциплин указанной выше образовательной программы.

Председатель НМС


подпись

Целищев В.А.

«22» 04 2015 г.
дата