

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего профессионального образования  
«УФИМСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ  
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Кафедра прикладной гидромеханики

**АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ  
УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

**«ОСНОВЫ ЛОГИСТИКИ»**

Направление подготовки (специальность)  
23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность подготовки (профиль)  
Организация и безопасность движения

Тип программы: академический бакалавриат

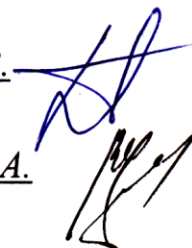
Квалификация выпускника  
бакалавр

Форма обучения  
очная

УФА 2015

Исполнитель: доцент Целищев Д.В.

Заведующий кафедрой: Целищев В.А.



## Место дисциплины в структуре образовательной программы

Рабочая программа составлена в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки бакалавриата 23.03.01 Технология транспортных процессов, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от «6» марта 2015 г. № 165. Является неотъемлемой частью основной образовательной профессиональной программы (ОПОП).

Дисциплина «Основы логистики» является дисциплиной вариативной части рабочего учебного плана подготовки бакалавров.

Целью освоения дисциплины «Основы логистики» является формирование системных знаний, умений и навыков в области изучения основ теории и методологии логистики, основных методов и принципов управления материальными и информационными потоками в логистических системах, формирования способности к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения.

Для достижения поставленной цели необходимо решить следующие задачи:

- ознакомление с современными интегрированными логистическими концепциями и системами;
- изложение теоретических и методологических основ современной логистики;
- изучение и исследование на конкретных примерах логистических операций;
- приобретение навыков по разработке транспортно – технологических схем;
- привитие навыков и умений анализа и оптимизации параметров логистических систем с учетом ключевых факторов эффективности бизнеса.

## Перечень результатов обучения

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование элементов следующих компетенций.

Планируемые результаты обучения по дисциплине

№	Формируемые компетенции	Код	Знать	Уметь	Владеть
1.	способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития	ПК-7	основы современных логистических систем рыночного товародвижения; основные понятия логистики; виды, типы и методы	находить пути повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев; рассчитывать оптимальные	навыками выполнения ABC, XYZ анализа; навыками применения моделей управления запасами; навыками решения задачи выбора

инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения		логистических процессов и операций; методы контроля и управления материальными потоками в логистике.	параметры логистической системы; моделировать логистические операции.	поставщика.
--	--	--	---	-------------

### Содержание разделов дисциплины

№	Наименование и содержание разделов
1	<p><b>Понятийный аппарат логистики. Объекты логистического управления. Правила и функции логистики.</b></p> <p>Введение. Место дисциплины в учебном процессе. Цель изучения дисциплины. Задачи изучения дисциплины. Элементы системы логистики: производственные запасы оборотных средств, проблемы закупки сырья, материалов, работа транспорта как внешнего, так и транспорта внутри предприятия, структура и особенности организации складского хозяйства и другие процессы, связанные с обслуживанием оборотных средств. Многообразие определений понятия логистики. Краткий исторический очерк и происхождение термина «логистика», словарное определение термина «логистика». Исторические предпосылки и этапы развития логистики. Эволюция логистики и ее определений. Логистика как направление хозяйственной деятельности. Логистика как междисциплинарное научное направление. Международные логистические системы бизнес логистики и развитие российских реформ. Материальные потоки и их параметры. Классификация материальных потоков: внутренние и внешние, непрерывные и дискретные; детерминированные и стохастические; стабильные и нестабильные; стационарные и нестационарные; равномерные и неравномерные; периодические и непериодические; ритмичные и неритмичные; дифференцированные и сложные; управляемые и неуправляемые. Финансовые потоки. Классификация финансовых потоков по однородности (неоднородности) своего состава, направлениям движения, назначению, переноса авансированной стоимости на товары, и ряду других признаков. Денежные, финансовые и информационно-финансовые потоки. Учетно-финансовые потоки. Горизонтальные и вертикальные финансовые потоки. Источники финансирования. Схемы движения финансовых, информационных и товарных потоков. Информационные потоки в логистике. Классификация информационных потоков: внутренние и внешние; горизонтальные и вертикальные; входные и выходные, регуляторные (стационарные), периодические и оперативные; директивные (управляющие), нормативно-справочные, учетные, аналитические и вспомогательные. Правила логистики. Логистические операции и функции. Виды логистических функций: базисные, ключевые и поддерживающие. Классификация логистических операций и функций. Определение объема логистических операций и функций с учетом отраслевых, региональных, внутрипроизводственных факторов. Концептуальные позиции, определяющие функции логистики: системообразующая, интегрирующая, регулирующая, результирующая.</p>
2	<p><b>Свойства и виды логистических систем и их взаимосвязь с окружающей средой. Экспертные системы в логистике. Системный подход в логистике. Логистика как фактор повышения конкурентоспособности предприятия.</b></p> <p>Классификация логистических систем. Основные черты присущие сложным (большим) системам: сложность, иерархичность, эмергентность (целостность), структурированность особенности реальных звеньев логистических систем (ЗЛС). ЗЛС как преобразователь потоков. Микро- и макрологистические системы. Внутренние (внутрипроизводственные) внешние и интегрированные микрологистические системы. Классификация макрологистических систем по признакам административно-территориального деления к объектно-функциональному. Глобальные макрологистические системы. Представление ЛС как «следающей» системы управления. Государственная поддержка функционирования</p>

логистических систем. Объективная необходимость в государственной поддержке. Методы государственного управления применительно к инфраструктуре рынков товаров и структурам, оказывающим логистические услуги средства экономического стимулирования в системе товародвижения. Логистические посредники. Эффективное использование и контроль финансового, информационного и товарного потоков. Классическое определение логистики. Место и значение логистики. Основные факторы, учитываемые при воплощении в жизнь главных принципов логистики. Основные цели логистики. Принципы оптимальности в логистике. Основные задачи логистики. Современные тенденции возрастающего значения логистики на современном этапе. Частота смены товаров и масштабы изменения ассортимента. Непредсказуемость рынка. Давление на затраты. Рынок распространения товаров. Новый взгляд на управление запасами. Понятие об интегральной логистике. Субоптимализация. Физическая сущность управления запасами. Проблемы незапланированного движения запаса. Индикаторы поведения. Основные виды запасов. Серийный запас. Циклический запас. Запас использования мощностей. Запас безопасности. Предупредительный запас. Линейный запас. Затраты и риск содержания запасов. Правило «кулака». Позитивные аспекты наличия большого запаса. Негативные аспекты наличия большого запаса. Санация (оздоровление) ассортимента товаров. Парето-анализ. Методика планирования запасов Методика заказа (система BQ). Экономический заказ количества (формула Кампа). Планирование потребностей в материалах (MRP-1). Методика планирования – «кабан». Применение методик управления запасом. Интегрированная логистика. Новая логистическая функция, объединяющая три подфункции: управление снабжением и закупкой, управление планированием производства, управление физическим распределением. Физическое распределение. Оптимизация трех элементов, образующих одно целое: обработка, хранение, доставка. Основные принципы построения информационных систем. Основные направления программы работ по реализации функций логистики на предприятии. Виды документов. Требования к автоматизированным информационным системам. Зарубежные информационные системы для решения задач логистики, маркетинга, производств. Информационная пирамида организации.

**Производственная логистика. Распределительная логистика.**

Функции логистики в области производства. Принципы организации производства. Система с выталкиванием изделия, запущенного в производство (Pushsystem). Система с вытягиванием изделия, запущенного в производство (системы MRP). Использование технологии штриховых кодов. Упорядочение движения предметов труда в производстве и синхронизация производственных циклов. Организация материальных потоков внутри предприятия в условиях дефицита. Логистическая концепция «just-in-time». Основные черты концепции. Сравнение концепции JIT и традиционного менеджмента запасов. Микрологистическая система KANBAN. Пример функционирования системы KANBAN. Логистическая концепция «Requirements/resourceplanning» и основанные на ней системы (MRP I / MRP II и DRP I (DRP II)). Блок-схемы систем. MRP I как система «толкающего» типа. Функциональная схема системы MRP II. Комбинированные системы. Микрологистическая концепция «Leanproduction» («Тощее производство»). Ключевые элементы реализации концепции. Сокращение размера партии и времени производства. Трансформация производственного процесса в «Leanproduction». Принцип «Pullsystem» («тянущих систем»). Прочие логистические концепции. DDT (реагирование на спрос) и ее варианты. Место распределительной логистики и ее функции в логистической системе. Взаимосвязь логистики с маркетингом. Минимизация издержек на распределение. Логистические каналы и логистические цепи. Классы сложности логистических цепей. Показатели распределительной логистики. Связь между товародвижением и товарооборотом. Методы оптимизации товародвижения. Значение согласованности в логистической деятельности службы закупок покупателя и службы распределения поставщика. 4.2.11. Логистическая цепь как набор экономических действий. Логистические цепи распределительной логистики: двух-, трех- и многозвенные. Прямой сбыт. Участники логистических цепей: товаропроизводитель, дилер, дистрибьютор, торговое представительство, оптовое звено, розничная сеть, потребители. Методы сотрудничества

	<p>участников логистической цепи. Центры экономической деятельности. Оптимизация цепи. Интегрированные логистические цепи. Торговая деятельность и компании физического распределения. Варианты организации распределения материального потока. Состав издержек, меняющихся при изменении количества складов в системе распределения. Зависимость величины затрат на транспортировку от количества складов в системе распределения. Зависимость затрат на содержание запасов от количества складов в системе распределения. Зависимость затрат, связанных с эксплуатацией складского хозяйства от количества складов в системе распределения. Зависимость эксплуатационных затрат, в расчете на 1 квадратный метр площади склада, от размера складской площади. Зависимость затрат, связанных с управлением распределительной системой от количества входящих в нее складов. Зависимость совокупных затрат на функционирование системы распределения от количества входящих в нее складов. Варианты размещения распределительного центра на обслуживаемой территории. Методы решения задачи оптимизации расположения распределительного центра на обслуживаемой территории: метод полного перебора, эвристические методы, метод определения центра тяжести. Факторы, которые необходимо учитывать при выборе участка под распределительный центр.</p>
4	<p><b>Логистика закупок и запасов. Системы управления запасами в логистике. Технология автоматизированной идентификации штриховых кодов.</b></p> <p>Сущность и значение производственного запаса. Причины образования. Расчет параметров регулирования запасов: среднесуточный расход, период времени между поставками, максимально-желательный, пороговый, страховой уровни запасов. Система регулирования запасов с фиксированной периодичностью заказа. Система регулирования запасов с фиксированным объемом заказа. Система регулирования запасов с двумя фиксированными уровнями запаса и фиксированной периодичностью заказа. Система регулирования запасов с двумя фиксированными уровнями запаса без постоянной периодичности заказа (Min-Max). Саморегулирующиеся системы управления запасами. Использование в логистике технологии автоматизированной идентификации штриховых кодов. Коды, присвоенные странам ассоциацией EAN.</p>

Подробное содержание дисциплины, структура учебных занятий, трудоемкость изучения дисциплины, входные и исходящие компетенции, уровень освоения, определяемый этапом формирования компетенций, учебно-методическое, информационное, материально-техническое обеспечение учебного процесса изложены в рабочей программе дисциплины.

# ЗАКЛЮЧЕНИЕ

## Научно-методического совета

по направлению подготовки (специальности)

**23.03.01 Технология транспортных процессов**

(шифр и наименование образовательной программы)

Настоящим подтверждаю, что представленный комплект аннотаций рабочих программ учебных дисциплин по направлению подготовки (специальности)

**23.03.01 Технология транспортных процессов**

(шифр и наименование образовательной программы)


по профилю (направленности) **Организация и безопасность движения**,

реализуемой по форме обучения **очной**  
(указать нужное: очной, очно-заочной (вечерней), заочной)

тип программы **академический бакалавриат**

соответствует рабочим программам учебных дисциплин указанной выше образовательной программы.

Председатель НМС

  
подпись

Целищев В.А.

«22» 04 2015 г.  
дата