

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего профессионального образования  
«УФИМСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ  
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Кафедра *Прикладной гидромеханики*

**АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ  
УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

**«Единая транспортная система»**

Направление подготовки  
23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность подготовки (профиль)  
Организация и безопасность движения

Тип программы: академический бакалавриат

Квалификация выпускника  
бакалавр

Форма обучения  
очная

УФА 2015

Исполнитель: к.т.н., доцент Иванова О.Н.



Заведующий кафедрой: Целищев В.А.



## Место дисциплины в структуре образовательной программы

Рабочая программа составлена в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки бакалавриата 23.03.01 Технология транспортных процессов, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от «6» марта 2015 г. № 165.

Дисциплина «Единая транспортная система» является вариативной дисциплиной.

**Целью** освоения дисциплины является формирование у студента системы знаний о процессах, происходящих при осуществлении мультимодальных перевозок, об основных принципах логистики, технико-экономических требованиях предъявляемых к взаимодействующим видам транспорта на основе использования единого транспортного модуля, методах расчета логистической цепи и приобретение умения и практических навыков по составлению.

**Задачи:**

- изучение принципов организации управления на базе логистической цепи, взаимодействия различных видов транспорта, технических параметров грузовых терминалов,
- принципы создания цивилизованного транспортного рынка в условиях рыночной конкуренции, логистические функции, критерии качества услуг логистики.

## Перечень результатов обучения

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование элементов следующих компетенций.

Планируемые результаты обучения по дисциплине

№	Формируемые компетенции	Код	Знать	Уметь	Владеть
1	способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации	ПК-31	организационные, технические, технологические, экономические, правовые, управленческие аспекты взаимодействия видов транспорта в единой транспортной системе	организовывать рациональные технологии перевозок грузов и пассажиров с учетом преимуществ отдельных видов транспорта	Навыками определения эксплуатационных показателей отдельных видов транспорта

## Содержание разделов дисциплины

№	Наименование и содержание разделов
1	<p><b>Единый транспортный комплекс страны</b>                      Понятие единой транспортной системы (ЕТС) страны, региона. Роль транспорта в развитии экономики страны. История формирования (ЕТС) страны. Виды транспорта, формирующие ЕТС. Управление транспортным комплексом страны. Место транспортного комплекса России в мировой транспортной системе.</p>
2	<p><b>Технико-экономическая характеристика видов транспорта</b>                      Общая характеристика транспортного комплекса России. Виды транспорта. Краткая история развития отдельных видов транспорта. Характеристика видов транспорта: железнодорожный; водный (морской и речной); автомобильный; воздушный; трубопроводный; промышленный; городской. Технико-экономические показатели деятельности видов транспорта. Принципы выбора транспортных средств с учетом их достоинств и недостатков. Преимущественные виды использования видов транспорта при грузовых и пассажирских перевозках.</p>
3	<p><b>Взаимодействие, координация и конкуренция видов транспорта в ЕТС</b>                      Сущность взаимодействия и координации видов транспорта. Основные аспекты взаимодействия видов транспорта. Подходы к обеспечению взаимодействия различных видов транспорта. Факторы, определяющие эффективность взаимодействия видов транспорта. Грузопотоки и пассажиропотоки в крупнейших узлах, их распределение по видам транспорта в различных типах узлов. Взаимодействие видов транспорта в транспортных узлах. Организация управления взаимодействующими видами транспорта в узлах. Конкуренция видов транспорта.</p>
4	<p><b>Автомобильный транспорт и его технико-экономическая характеристика</b>                      Состояние, проблемы и перспективы развития автотранспорта. Характеристика автотранспортной инфраструктуры Классификация и характеристика автомобильного подвижного состава. Характеристика дорожной сети России. Нормативно-правовые аспекты деятельности автотранспорта. Основные технологические операции при перевозке автомобильным транспортом. Технико-эксплуатационные показатели деятельности автомобильного транспорта.</p>
5	<p><b>Железнодорожный транспорт и его технико-экономическая характеристика</b>                      Состояние железнодорожного транспорта России. Реформа железнодорожного транспорта. Нормативно-правовое регулирование перевозок грузов и пассажиров железнодорожным транспортом. Технология перевозок железнодорожным транспортом. Координация работы и взаимодействие железнодорожного транспорта с другими видами транспорта при пассажирских перевозках. Технико-эксплуатационные показатели деятельности железнодорожного транспорта.</p>
6	<p><b>Водный транспорт и его технико-экономическая характеристика</b>                      Развитие, современное состояние водного (морского, речного) транспорта. Инфраструктура водного транспорта. Классификация флота и основные технико-эксплуатационные параметры морских и речных судов. Нормативно-правовое регулирование перевозок грузов и пассажиров водным транспортом. Технико-эксплуатационные показатели деятельности водного транспорта.</p>
7	<p><b>Воздушный транспорт и и его технико-экономическая характеристика</b>                      Развитие, современное состояние, проблемы воздушного транспорта. Инфраструктура воздушного транспорта. Аэропорты и их устройство. Типы, основные</p>

характеристики самолетов гражданской авиации. Нормативно-правовое регулирование перевозок грузов и пассажиров воздушным транспортом. Техничко-эксплуатационные показатели деятельности воздушного транспорта.
---

Подробное содержание дисциплины, структура учебных занятий, трудоемкость изучения дисциплины, входные и исходящие компетенции, уровень освоения, определяемый этапом формирования компетенций, учебно-методическое, информационное, материально-техническое обеспечение учебного процесса изложены в рабочей программе дисциплины.

# ЗАКЛЮЧЕНИЕ

## Научно-методического совета

по направлению подготовки (специальности)

**23.03.01 Технология транспортных процессов**

(шифр и наименование образовательной программы)

Настоящим подтверждаю, что представленный комплект аннотаций рабочих программ учебных дисциплин по направлению подготовки (специальности)

**23.03.01 Технология транспортных процессов**

(шифр и наименование образовательной программы)

по профилю (направленности) **Организация и безопасность движения**,

реализуемой по форме обучения **очной**  
(указать нужное: очной, очно-заочной (вечерней), заочной)

тип программы **академический бакалавриат**

соответствует рабочим программам учебных дисциплин указанной выше образовательной программы.

Председатель НМС

  
подпись

Целищев В.А.

«22» 04 2015 г.  
дата