

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«УФИМСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Кафедра Двигатели внутреннего сгорания

**АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ
УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

«Расследование и экспертиза ДТП»

Направление подготовки (специальность)
23.03.01 «Технология транспортных процессов»

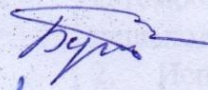
Направленность подготовки (профиль)
«Организация и безопасность движения»

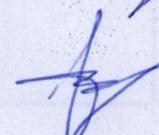
Квалификация выпускника
Бакалавр

Программа подготовки
Прикладной бакалавриат

Форма обучения
Очная

УФА 2015

Исполнитель: ассистент, Бутусов И.А. 

Заведующий кафедрой: Еникеев Р.Д. 

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «*Расследование и экспертиза ДТП*» является дисциплиной вариативной части.

Рабочая программа составлена в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки/специальности *23.03.01 «Технология транспортных процессов»*, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от «06» марта 2015 г. № 165.

Целью освоения дисциплины является: изучение и практическое применение студентами профессиональных знаний в области экспертизы и анализа дорожно-транспортных происшествий, формирование базовых знаний, позволяющих организовывать мероприятия, направленные на повышение безопасности дорожного движения.

Задачи:

1. Сформировать у студентов знания методических основ расследования дорожно-транспортных происшествий.
2. Сформировать у студентов знания, необходимые для проведения квалифицированной экспертизы дорожно-транспортных происшествий.
3. Изучить методы исследования причин и установление факторов, способствующих возникновению и развитию аварий.
4. Развить у студентов системное логическое мышление, творческий подход к решению задач расследования дорожно-транспортных происшествий.

Перечень результатов обучения

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование элементов следующих компетенций.

Планируемые результаты обучения по дисциплине

№	Формируемые компетенции	Код	Знать	Уметь	Владеть
1	Способность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и	ОПК-3	1. Цели и задачи экспертизы и служебного расследования. 2. Правовые основы экспертизы ДТП.	1. Производить расчеты движения автомобиля, движения пешеходов при наезде автомобиля на пешехода. 2. Использовать программное обеспечение при	1. Методикой анализа наезда автомобиля. 2. Методикой анализа маневра автомобиля.

	технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.			производстве экспертизы. 3. Проводить экспертное исследование транспортных средств.	
2	Способность к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте.	ПК-24	1. Основные правовые положения, определяющие компетенцию, права и обязанности судебного и служебного экспертов. 2. Основные методические приемы анализа дорожно-транспортных происшествий различных видов и экспертного исследования технического состояния транспортных средств.	1. По результатам предварительного следствия проанализировать происшествие, восстановить механизм (процесс) происшествия во всех его фазах. 2. Определять технические причины происшествия и возможность его предотвращения со стороны участников.	1. Методикой анализа столкновения автомобилей.
3	Способность применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях.	ПК-12	1. Порядок производства экспертизы.	1. Проводить осмотр места дорожно-транспортного происшествия и оформлять соответствующую документацию. 2. Отвечая на вопросы постановления следователя, провести необходимые расчеты, правильно оформить акт автотехнической экспертизы	1. Методикой проведения служебных расследований.

				(служебного расследования).	
--	--	--	--	--------------------------------	--

Содержание разделов дисциплины

№	Наименование и содержание разделов
1	Проблемы и причины дорожно–транспортных происшествий. Введение, задачи курса. Причины (объективные и субъективные) и виды дорожно-транспортных происшествий. Влияние дорожных условий на безопасность движения. Влияние на безопасность движения состояния обочины земляного полотна. Правовые проблемы, возникающие при дорожно-транспортных происшествиях, связанных с влиянием дорожных условий.
2	Общие принципы расследования дорожно-транспортных происшествий. Уголовно-правовая характеристика дорожно-транспортных происшествий. Нарушения правил дорожного движения, влекущие к ДТП. Нарушения правил эксплуатации транспортных средств, влекущие к ДТП. Порядок привлечения к уголовной ответственности за нарушения правил дорожного движения и правил эксплуатации транспортных средств. Действия следователя (дознателя) по проверке сообщений о ДТП. Действия участников следственно-оперативной группы на месте ДТП. Осмотр места ДТП. Осмотр следов транспортных средств. Осмотр транспортных средств. Осмотр трупа на месте ДТП. Розыск водителя и транспортного средства, скрывшегося с места ДТП. Освидетельствование участников ДТП.
3	Особенности расследования специфических дорожно-транспортных происшествий. Особенности столкновения двух транспортных средств. Особенности расследования опрокидывания транспортного средства. Расследование наездов на пешеходов. Особенности расследования ДТП, совершенных в темное время суток. Особенности расследования ДТП, совершенных на железнодорожных переездах.
4	Служебное расследование дорожно-транспортных происшествий. Цели и порядок проведения служебного расследования дорожно-транспортных происшествий. Компетенция, права и обязанности служебного эксперта. Заключение служебного эксперта.
5	Организация и производство экспертизы. Цели и задачи экспертизы. Порядок назначения судебной экспертизы. Виды судебных экспертиз. Компетенция, права и обязанности судебного эксперта-автотехника. Исходные материалы для экспертизы. Этапы экспертизы. Заключение судебного эксперта.
6	Расчеты движения автомобиля. Процесс торможения автомобиля. Определение параметров движения автомобиля. Безопасная скорость движения автомобиля.
7	Автоматизация и механизация автотехнической экспертизы. Технические средства автоматизации и механизации автотехнической экспертизы. Графические методы исследования ДТП. Оценка рыночной

	стоимости транспортного средства и ущерба, причиненного ДТП.
--	--

Подробное содержание дисциплины, структура учебных занятий, трудоемкость изучения дисциплины, входные и исходящие компетенции, уровень освоения, определяемый этапом формирования компетенций, учебно-методическое, информационное, материально-техническое обеспечение учебного процесса изложены в рабочей программе дисциплины.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Научно-методического совета

по направлению подготовки (специальности)

23.03.01 Технология транспортных процессов

(шифр и наименование образовательной программы)

Настоящим подтверждаю, что представленный комплект аннотаций рабочих программ учебных дисциплин по направлению подготовки (специальности)

23.03.01 Технология транспортных процессов

(шифр и наименование образовательной программы)

по профилю (направленности) **Организация и безопасность движения**,

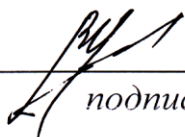
реализуемой по форме обучения **очной**

(указать нужное: очной, очно-заочной (вечерней), заочной)

тип программы **прикладной бакалавриат**

соответствует рабочим программам учебных дисциплин указанной выше образовательной программы.

Председатель НМС


подпись

Целищев В.А.

«22» 04 2015 г.
дата