

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего профессионального образования  
«УФИМСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ  
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Кафедра *Прикладной гидромеханики*

**АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ  
УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

**«Транспортная логистика»**

Направление подготовки  
23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность подготовки (профиль)  
Организация и безопасность движения

Тип программы: прикладной бакалавриат

Квалификация выпускника  
бакалавр

Форма обучения  
очная

УФА 2015

Исполнитель: к.т.н., доцент Иванова О.Н.



Заведующий кафедрой: Целищев В.А.



## **Место дисциплины в структуре образовательной программы**

Рабочая программа составлена в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки бакалавриата 23.03.01 Технология транспортных процессов, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от «6» марта 2015 г. № 165.

Дисциплина «*Транспортная логистика*» является вариативной дисциплиной.

**Целью** освоения дисциплины является изучение для использования по максимуму грузоподъемности подвижного состава и организация поставок без складов; соответствие транспортной партии груза единицам заказа, отправки и складирования; концентрация грузопотоков на отдельных каналах распределения товаров; доставка грузов точно в срок на основе единого транспортно-производственного процесса

Для достижения поставленной цели необходимо решить следующие **задачи**:

- определение вида транспорта;
- определение типа транспортного средства;
- совместное планирование транспортного и складского процессов;
- согласование транспортных и погрузочных работ;
- мультимодальные перевозки;
- определение рациональных маршрутов доставки грузов;
- определение суммарных расходов доставки груза.
- изучение технико-эксплуатационных измерителей и показатели работы парка транспортных средств;
- формирование структуры и рациональное использование транспортного парка;
- организация движения подвижного состава и маршрутизация перевозок.
- организация движения подвижного состава и маршрутизация перевозок;
- организация перевозок грузов, расчет себестоимости грузовых перевозок и тарифов;
- ознакомление с современными методами проведения погрузо-разгрузочных и транспортно-складских работ;
- изучение и исследование на конкретных примерах логистических операций;
- приобретение навыков по разработке транспортно – технологических схем.

## **Перечень результатов обучения**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование элементов следующих компетенций.

**Планируемые результаты обучения по дисциплине**

<b>№</b>	<b>Формируемые компетенции</b>	<b>Код</b>	<b>Знать</b>	<b>Уметь</b>	<b>Владеть</b>
1.	способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия	ОК-6	логистические методы управления потоками в транспортно-логистических системах	выбирать логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода	инструментами повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев
2.	способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия	ПК-1	логистические методы управления потоками в транспортно-логистических системах	выбирать логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода	инструментами повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев
3.	способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников	ПК-29	технологии интермодальных и мультимодальных перевозок	определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности	навыками выбора оптимального маршрута перевозки грузов и пассажиров
4.	способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала	ПК-30	логистические методы управления потоками в транспортно-логистических системах	выбирать логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода	инструментами повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев

**Содержание разделов дисциплины**

<b>№</b>	<b>Наименование и содержание разделов</b>
1	<b>Введение в логистику</b>

	<p>Элементы логистики (логистика, логистический объект, поток, параметры характеризующие поток, логистическая функция, операция, цепь, сеть). Управление логистикой (основные правила логистики). Планирование логистики (транспортная логистика, задачи). Классификация транспорта (по характеру, по назначению, по виду). Транспортная система, управление транспортным процессом, его организация.</p>
2	<p><b>Особенности транспортно-логистических систем различных видов транспорта и их взаимодействие</b>  Задачи транспортной логистики. Выбор транспортных средств, услуги транспорта. Виды доставок и технологические схемы перевозки. Иерархическая структура перевозок. Интермодальные, мультимодальные, юнимодальные перевозки. Принципы мультимодальных перевозок. Техничко-экономические требования к взаимодействующим видам транспорта на основе использования единого транспортного модуля. Морской транспорт, преимущества и недостатки. Речной транспорт, преимущества и недостатки. Автомобильный транспорт, преимущества и недостатки. Авиационный (воздушный) транспорт, преимущества и недостатки. Трубопроводный транспорт, преимущества и недостатки. Железнодорожный транспорт, преимущества и недостатки. Промышленный транспорт, преимущества и недостатки. ЕТП – единый технологический процесс. Форма взаимодействия различных видов транспорта в рамках единого транспортного модуля. Грузовой модуль в критериях грузоведения и транспортных технологий (склад на колесах, на плаву, бункерные склады). Основные этапы любой транспортно-технологической схемы. Определение показателя эффективности транспортно-технологической схемы. Методы расчета технического оснащения транспортно-технологической схемы (аналитический метод, имитационное моделирование, оценочные модели, детерминированный и вероятностный подход).</p>
3	<p><b>Технические параметры грузовых терминалов в соответствии с требованиями режима производства, распределения и отправки грузовых партий транспортными средствами</b>  Система складирования. Функции складов. Функции выравнивания. Оборудование складов. Расчет оптимальной структуры складского оборудования предприятия. Варианты хранения товаров в складском помещении. Принципы логистики во взаимодействии производства. Принципы логистики во взаимодействии транспортно-технологических систем и потребителя.</p>
4	<p><b>Принципы логистики во взаимодействии производства; транспортно-технологических систем и потребителя</b>  Организация логистики на предприятии. Конкуренция и логистика. Преимущества логистической концепции. Стратегия развития транспортной логистики. Принципы создания цивилизованного транспортного рынка в условиях рыночной конкуренции. Логистические функции. Критерии качества услуг логистики. Каналы распределения в логистике. Структура логистической цепи. Посредники в логистических каналах. Процесс управления на базе логистической концепции.</p>
5	<p><b>Маркетинговые исследования транспортных услуг и их использование в логистических задачах</b>  Маркетинговые исследования транспортных услуг. Система маркетинговой информации. Основные виды информационных технологий маркетинга (системы для обработки и ГППР). Основные методы специального маркетингового анализа в системах поддержки принятия решений (СППР). Использование генераторов поддержки принятия решений (ГППР) в логистических задачах.</p>

Подробное содержание дисциплины, структура учебных занятий, трудоемкость изучения дисциплины, входные и исходящие компетенции, уровень освоения, определяемый этапом формирования компетенций, учебно-методическое, информационное, материально-техническое обеспечение учебного процесса изложены в рабочей программе дисциплины.

# ЗАКЛЮЧЕНИЕ

## Научно-методического совета

по направлению подготовки (специальности)

**23.03.01 Технология транспортных процессов**

(шифр и наименование образовательной программы)

Настоящим подтверждаю, что представленный комплект аннотаций рабочих программ учебных дисциплин по направлению подготовки (специальности)

**23.03.01 Технология транспортных процессов**

(шифр и наименование образовательной программы)

по профилю (направленности) **Организация и безопасность движения**,

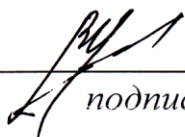
реализуемой по форме обучения **очной**

(указать нужное: очной, очно-заочной (вечерней), заочной)

тип программы **прикладной бакалавриат**

соответствует рабочим программам учебных дисциплин указанной выше образовательной программы.

Председатель НМС

  
подпись

Целищев В.А.

«22» 04 2015 г.  
дата