

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования

«УФИМСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Кафедра Двигатели внутреннего сгорания

**АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ
УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

*«ЭКСПЕРТНЫЙ АНАЛИЗ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ И
ПРОЕКТИРОВАНИЕ СХЕМ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ»*

Направление подготовки (специальность)
23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность подготовки (профиль)
Организация и безопасность движения

Квалификация выпускника
высшее образование – прикладной бакалавриат

Форма обучения

Очная

УФА 2015

Исполнитель: _____  _____ Гимадиев Р.М.

Должность

Заведующий кафедрой: _____  _____ Еникеев Р.Д.

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «*Экспертный анализ дорожных условий и проектирование схем организации дорожного движения*» является дисциплиной вариативной части.

Рабочая программа составлена в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки/ специальности *23.03.01 Технология транспортных процессов*, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от «6» марта 2015 г. № 165

Целью освоения дисциплины является: является освоение компетенций, связанных с формированием систематизированных знаний об изучение влияния дорожных условий на вероятность возникновения ДТП и методов экспертной оценки параметров и показателей, характеризующих дорожную составляющую в причинах возникновения ДТП, получение студентами знаний и навыков, необходимых им при выполнении исследований по теме бакалаврской диссертации и для последующей профессиональной деятельности.

Задачи:

- Изучение наиболее общих и важных понятий, методов и алгоритмов, применяемых при экспертном анализе дорожных условий и проектировании схем организации дорожного движения.
- Формирование у студентов культуры в области экспертного анализа дорожных условий, которая включает в себя четкое представление роли процесса экспертного анализа в современной профессиональной деятельности, а также формирование и развития способности к познанию и системного мышления.
- Развитие у студентов способности применять знания и умения в профессиональной деятельности, развитие практических навыков и необходимых компетенций в целях обеспечения востребованности таких профессионалов на рынке труда.

Перечень результатов обучения

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование элементов следующих компетенций.

Планируемые результаты обучения по дисциплине

№	Формируемые компетенции	Код	Знать	Уметь	Владеть
1	Способностью применять систему фундаментальных	ОПК-3	Основные математические, естественнонаучные,	Применять основные методы	

	знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем		инженерные и экономические методы применяются в области экспертного анализа дорожных условий	применяемы в области экспертного анализа дорожных условий для решения задач в области организации и планирования транспортных систем	
2	Способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте	ПК-24	Основные методики проведения исследования, разработки проектов и программ организации перевозок Основные методики проведения исследования, разработки проектов и программ обеспечения безопасности движения на транспорте Основные сведения о техническом регулировании на транспорте.	Анализировать закономерности изменения интенсивности организованных транспортных потоков. Анализировать особенности примененных схем организации перевозок с учетом безопасности движения.	

Содержание разделов дисциплины

№	Наименование и содержание разделов
1	<i>Цель и задачи дисциплины, ее содержание.</i> Комплексное понятие экспертного анализа дорожных условий и показатели, которыми оценивается качество схем организации дорожного движения.

1.1	<i>1.1 Роль дорожных условий в обеспечении безопасности дорожного движения.</i> Влияние на безопасность движения сезонных изменений состояния дороги, продолжительности светлого и темного времени суток, коэффициента сцепления шин с дорожным покрытием, сужения проезжих частей дорог, несоответствия геометрических параметров дорог скоростям движения, недостаточной видимости.
2	<i>Дорожные условия и их характеристика.</i> Постоянные и переменные составляющие дорожных условий, видимость, обзорность, информативность дороги, состояние транспортного потока, напряженность работы водителя, помеха движению, конфликтная ситуация, опасность для движения.
3	<i>Предмет и задачи экспертизы дорожных условий.</i> Определение влияния дорожных условий на механизм происшествия. Основные вопросы, изучаемые экспертом при обследовании места происшествия; элементы дороги, подлежащие осмотру и изучению в ходе расследования ДТП.
4	<i>Показатели дорожных условий, используемые при проведении экспертного анализа.</i> Определение категории дороги (улицы), определение ширины проезжей части, ширины и количества полос движения, обочины, тротуары, разделительные полосы, высота и крутизна откосов. Показатели уклонов проезжей части. Радиусы кривых в плане. Ровность дорожного покрытия и допустимое наличие дефектов на нем. Сцепные качества дорожного покрытия.
5	<i>Экспертное определение видимости.</i> Определение расстояния видимости до объектов, временно находящихся на проезжей части и препятствующих движению, до автомобилей на дороге, светофорных объектов, дорожных знаков и разметки. Видимость на пересечениях на одном уровне.
6	<i>Экспертиза допустимого эксплуатационного состояния технических средств организации движения.</i> Определение характеристик дорожных знаков, дорожных светофоров, дорожных ограждений (удерживающих и ограничивающих), сигнальных столбиков и маячков. Сроки замены и устранения неисправностей технических средств организации движения.
7	<i>Экспертная оценка состояния наружного освещения.</i> Характеристики светильников, минимальное количество действующих светильников, их расположение, сроки устранения неисправностей.
8	<i>Оформление результатов экспертного анализа дорожных условий.</i> Заключение эксперта. Содержание вводной, исследовательской части заключения. Выводы.
9	<i>Цели и задачи проектирования схем организации дорожного движения. Основы проектирования схем организации дорожного движения.</i> Объекты исследования для целей составления схем организации движения. Разработка и проектирование схем организации движения по результатам экспертного анализа дорожных условий. Методические основы проектирования схем организации движения.

Подробное содержание дисциплины, структура учебных занятий, трудоемкость изучения дисциплины, входные и исходящие компетенции, уровень освоения, определяемый этапом формирования компетенций, учебно-методическое, информационное, материально-техническое обеспечение учебного процесса изложены в рабочей программе дисциплины.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Научно-методического совета

по направлению подготовки (специальности)

23.03.01 Технология транспортных процессов

(шифр и наименование образовательной программы)

Настоящим подтверждаю, что представленный комплект аннотаций рабочих программ учебных дисциплин по направлению подготовки (специальности)

23.03.01 Технология транспортных процессов

(шифр и наименование образовательной программы)

по профилю (направленности) **Организация и безопасность движения**,

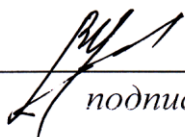
реализуемой по форме обучения **очной**

(указать нужное: очной, очно-заочной (вечерней), заочной)

тип программы **прикладной бакалавриат**

соответствует рабочим программам учебных дисциплин указанной выше образовательной программы.

Председатель НМС


подпись

Целищев В.А.

«22» 04 2015 г.
дата