

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего профессионального образования

«УФИМСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ  
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Кафедра ДВС

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

*«Транспортная планировка городов с экспертным анализом»*

Направление подготовки (специальность)  
*23.03.01 Технология транспортных процессов*

Направленность подготовки (профиль)  
*Организация и безопасность движения*

Квалификация выпускника  
Бакалавр (прикладной)

Форма обучения  
*Очная*

УФА 2015

Исполнитель:



*Баязитов Р.Б.*

Заведующий кафедрой:



*Еникеев Р.Д.*

## **Место дисциплины в структуре образовательной программы**

Дисциплина «Транспортная планировка городов с экспертным анализом» является дисциплиной вариативной части.

Рабочая программа составлена в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.03.01 *Технология транспортных процессов*, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от «6» марта 2015 г. № 165.

**Целью освоения дисциплины является:** ознакомление студентов с основными критериями и характеристиками планировки городов, особенностями городского движения, методами расчётов и прогнозирования интенсивности движения, расчетам автостоянок, оценкам безопасности движения при использовании различных пересечений, элементами инженерного оборудования.

### **Задачи:**

1. Сформировать у студентов знания в области транспортной планировки городских территорий для обеспечения безопасности дорожного движения и эффективности использования наземного транспорта.

2. Формирование практических навыков в области организации транспортного процесса в условиях города.

3. Развить у студентов системное логическое мышление, творческий подход к решению задач организации транспортного процесса.

### **Перечень результатов обучения**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование элементов следующих компетенций.

Планируемые результаты обучения по дисциплине

№	Формируемые компетенции	Код	Знать	Уметь	Владеть
1	Способность понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой	ОПК-2	Основы проектирования улично-дорожной сети городов, путей повышения транспортно-эксплуатационных качеств улично-дорожной сети.	Оценивать пропускную способность улично-дорожной сети и отдельных участков.	Принципами экспертной оценки планировки городов.

	эксплуатацией транспортных систем.				
2	Способность к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия.	ПК-1	Методы планирования транспортных систем города.	Анализировать, прогнозировать и составлять экспертное заключение о состоянии дорожной сети городов.	
3	Способность управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети.	ПК-8	Методы оптимизации транспортных систем города.	Рассчитывать основные параметры городских улиц и элементов дорожной инфраструктуры города.	

### Содержание разделов дисциплины

№	Наименование и содержание разделов
1	Планировочная структура и функциональное зонирование города. Транспортные проблемы современных городов. Функциональное зонирование городов. Связь внешних автомобильных дорог с уличной сетью городов. Ввод автомобильных дорог в город. Планировочные схемы уличной сети города.
2	Особенности городского движения. Закономерности автомобилизации городов. Подвижность городского населения. Городской пассажирский транспорт. Закономерности движения на городских улицах. Методы расчета и прогнозирования интенсивности движения на городских улицах.
3	Пропускная способность уличной сети города. Пропускная способность полосы движения городской магистрали. Пропускная способность многополосной проезжей части. Пропускная способность улиц со светофорным регулированием. Рациональные уровни загрузки улиц движением.
4	Поперечный профиль городской улицы. Элементы поперечного профиля. Ширина полосы движения. Ширина проезжей части. Ширина разделительных и специальных полос на городской магистральной улице. Стадийное развитие поперечного профиля.
5	Городские магистрали грузового движения. Особенности грузового движения в городах. Принципы организации грузового движения в городах. Общие принципы выделения в уличной сети города дорог для грузового движения. Технические параметры грузовых магистралей города.
6	Пешеходное движение в городах. Закономерности формирования пешеходных потоков. Определение интенсивности пешеходного движения. Параметры городских пешеходных потоков. Пешеходные тротуары. Наземные пешеходные переходы. Внеуличные пешеходные переходы.

7	<p>Автомобильные стоянки в городах.</p> <p>Классификация автомобильных стоянок. Типы автомобильных стоянок. Планировочные характеристики автомобильных стоянок. Расчет потребности в автомобильных стоянках. Размещение автомобильных стоянок на территории города.</p>
8	<p>Пересечение городских улиц в одном уровне.</p> <p>Особенности движения на пересечениях городских улиц в одном уровне. Пропускная способность нерегулируемых пересечений в одном уровне. Пропускная способность регулируемых пересечений в одном уровне. Канализирование пересечений. Кольцевые саморегулируемые пересечения. Оценка безопасности движения на пересечениях городских улиц и дорог.</p>
9	<p>Городские пересечения с развязкой движения в разных уровнях.</p> <p>Классификация пересечений с развязкой движения в разных уровнях. Городские неполные пересечения в разных уровнях. Полные пересечения в разных уровнях. Пропускная способность пересечений с развязкой движения в разных уровнях. Оценка безопасности движения на пересечениях в разных уровнях. Технико-экономическая оценка планировочных решений пересечений в разных уровнях.</p>
10	<p>Инженерное оборудование городских улиц.</p> <p>Инженерные сети на городских улицах. Освещение городских улиц. Озеленение улиц и дорог.</p>
11	<p>Вертикальная планировка и водоотвод на городских улицах.</p> <p>Задачи вертикальной планировки городских территорий. Продольные и поперечные уклоны улиц. Методы вертикальной планировки улиц. Вертикальная планировка улиц с переломами в продольном профиле. Вертикальная планировка улиц с малыми продольными уклонами. Вертикальная планировка площадей. Вертикальная планировка пересечений улиц. Вертикальная планировка транспортных развязок. Подсчет объемов земляных работ. Водоотвод на городских улицах.</p>

Подробное содержание дисциплины, структура учебных занятий, трудоемкость изучения дисциплины, входные и исходящие компетенции, уровень освоения, определяемый этапом формирования компетенций, учебно-методическое, информационное, материально-техническое обеспечение учебного процесса изложены в рабочей программе дисциплины.

# ЗАКЛЮЧЕНИЕ

## Научно-методического совета

по направлению подготовки (специальности)

**23.03.01 Технология транспортных процессов**

(шифр и наименование образовательной программы)

Настоящим подтверждаю, что представленный комплект аннотаций рабочих программ учебных дисциплин по направлению подготовки (специальности)

**23.03.01 Технология транспортных процессов**

(шифр и наименование образовательной программы)

по профилю (направленности) **Организация и безопасность движения**,

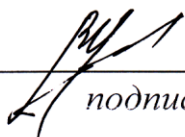
реализуемой по форме обучения **очной**

(указать нужное: очной, очно-заочной (вечерней), заочной)

тип программы **прикладной бакалавриат**

соответствует рабочим программам учебных дисциплин указанной выше образовательной программы.

Председатель НМС

  
подпись

Целищев В.А.

«22» 04 2015 г.  
дата