

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования

«УФИМСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Кафедра *Двигателей внутреннего сгорания*

**АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ
УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

«ТРАНСПОРТНАЯ ПСИХОЛОГИЯ»

Направление подготовки (специальность)

23.03.01 - Технология транспортных процессов

(код и наименование направления подготовки, специальности)

Направленность подготовки (профиль, специализация)

Организация и безопасность движения

(наименование профиля подготовки, специализации)

Квалификация (степень) выпускника

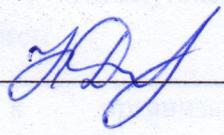
прикладной бакалавр

Форма обучения

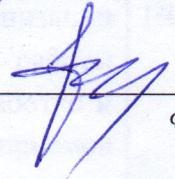
очная

УФА 2015

Исполнитель: _____

 доцент каф. ДВС Дударева Н.Ю.

Заведующий кафедрой: _____

 Еникеев Р.Д.

Фамилия И.О.

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «*Транспортная психология*» является обязательной дисциплиной вариативной части.

Рабочая программа составлена в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки (специальности) *23.03.01 - Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата)*, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от "06" марта 2015 г. № 165.

Целью освоения дисциплины является формирование у студентов систематизированных знаний по инженерной психологии на транспорте, и их использование в дальнейшей практической деятельности, изучение роли человеческого фактора в обеспечении эффективности и безопасности работы автомобильного транспорта.

Задачи:

- сформировать комплекс знаний для определения основных требований к водителю, как оператору сложной системы «водитель - автомобиль - дорога - среда движения» (ВАДС);
- изучение основных факторов психофизиологической надежности водителей;
- изучение методов профессионального отбора и роли психофизиологического отбора для повышения надежности водителей.

Перечень результатов обучения

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование элементов следующих компетенций.

Планируемые результаты обучения по дисциплине

№	Формируемые компетенции	Код	Знать	Уметь
1.	Способность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	ОПК-3	Влияние анатомо-физиологического и психофизиологического состояния водителя на безопасность дорожного движения;	проводить оценки психологических характеристик и состояния водителей.
2	Способность к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом	ПК-4	психофизиологические особенности человека	

Содержание разделов дисциплины

Наименование и содержание разделов	
1	Введение. Основные понятия транспортной психологии. Роль дисциплины в науке и профессиональной деятельности. Проблемы дорожной аварийности; история развития автотранспортной психологии; роль водителя в системе «водитель-автомобиль-дорога-среда» (ВАДС); роль транспортной психологии в повышении безопасности движения
2	Анатомо-физиологические основы психики. Психофизиологические особенности человека; анализаторы; особенности зрительного восприятия; слуховой анализатор; вестибулярный анализатор; мышечно-двигательный анализатор; иллюзии зрительного восприятия
3	Психофизиологические особенности профессиональной деятельности водителей. Психофизиологические особенности человека; психомоторика и реакция водителей; свойства личности, темперамент; характер; эмоции; виды эмоций; воля; личность водителя и его профессиональная деятельность
4	Внимание, память и мышление водителя и безопасность движения. Внимание; виды внимания; свойства внимания; память и мышление; характеристики и виды памяти; мышление; виды мышления; способы оценки внимания, памяти и мышления
5	Психофизиологические особенности управления автомобилем в сложных условиях. Особенности управления автомобилем в темное время суток; управление автомобилем на больших скоростях; работоспособность водителей и их надежность; курение и безопасность; алкогольное опьянение водителя и безопасность

Подробное содержание дисциплины, структура учебных занятий, трудоемкость изучения дисциплины, входные и исходящие компетенции, уровень освоения, определяемый этапом формирования компетенций, учебно-методическое, информационное, материально-техническое обеспечение учебного процесса изложены в рабочей программе дисциплины.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Научно-методического совета

по направлению подготовки (специальности)

23.03.01 Технология транспортных процессов

(шифр и наименование образовательной программы)

Настоящим подтверждаю, что представленный комплект аннотаций рабочих программ учебных дисциплин по направлению подготовки (специальности)

23.03.01 Технология транспортных процессов

(шифр и наименование образовательной программы)

по профилю (направленности) **Организация и безопасность движения**,

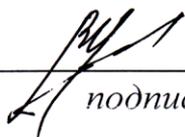
реализуемой по форме обучения **очной**

(указать нужное: очной, очно-заочной (вечерней), заочной)

тип программы **прикладной бакалавриат**

соответствует рабочим программам учебных дисциплин указанной выше образовательной программы.

Председатель НМС


подпись

Целищев В.А.

«22» 04 2015 г.
дата