

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«УФИМСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Кафедра *Прикладной гидромеханики*

**АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ
УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

«Моделирование транспортных процессов»

Направление подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность подготовки (профиль)
Организация и безопасность движения

Тип программы: прикладной бакалавриат

Квалификация выпускника
бакалавр

Форма обучения
очная

УФА 2015

Исполнитель: к.т.н., доцент Иванова О.Н.

Заведующий кафедрой: Целищев В.А.

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Рабочая программа составлена в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки бакалавриата 23.03.01 Технология транспортных процессов, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от «6» марта 2015 г. № 165.

Дисциплина «*Моделирование транспортных процессов*» является вариативной дисциплиной.

Целью освоения дисциплины является формирование у студента системы знаний о математическом моделировании производственных процессов на транспорте, методиках проектирования автотранспортных систем доставки грузов, решение производственных задач автомобильного транспорта.

Задачи:

- изучение и освоение студентами аппарата математического моделирования производственных процессов на транспорте на основе методов программирования
- ознакомление с методиками проектирования автотранспортных систем доставки грузов и расчета потребности в транспортных средствах;
- формирование знаний и приобретение практических навыков в принятии эффективных управленческих решений производственных задач автомобильного транспорта.

Перечень результатов обучения

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование элементов следующих компетенций.

Планируемые результаты обучения по дисциплине

№	Формируемые компетенции	Код	Знать	Уметь	Владеть
1.	способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе	ПК-3	методологические основы математического моделирования в организации транспортных процессов	применять подходы математического и имитационного моделирования для организации транспортных процессов	методами математического моделирования для организации транспортных процессов
2.	способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла	ПК-32	роль и основы математических методов в принятии эффективных управленческих решений	использовать математические методы для принятия эффективных управленческих решений	математическими методами для решения производственных задач транспорта и организации транспортных

	выполнения работ		производственных задач транспорта.	производственных задач транспорта и организации транспортных процессов	процессов на основе оценки затрат и результатов деятельности
3.	способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации	ПК-34	роль и основы математических методов в принятии эффективных управленческих решений производственных задач транспорта.	использовать математические методы для принятия эффективных управленческих решений	математическими методами для решения производственных задач транспорта и организации транспортных процессов на основе оценки затрат и результатов деятельности

Содержание разделов дисциплины

№	Наименование и содержание разделов
1	Математическое моделирование. Принципиальная схема процесса управления. Детерминированные и стохастические системы. Основные понятия в исследовании операций. Методические для лабораторных и практических работ указания даны в источнике литературы 1,2 (п. 6.4).
2	Виды моделей. Математические, имитационные и эвристические модели. Основы построения математических моделей транспортных процессов. Информационное обеспечение моделей. Методические для лабораторных и практических работ указания даны в источнике литературы 1,2 (п. 6.4).
3	Предмет математического программирования и области его применения при решении задач организации транспортного процесса. Задача линейного программирования. Каноническая форма ЗЛП. Геометрическая интерпретация ЗЛП. Общая характеристика симплекс-метода. Симплекс-метод. Постановка транспортной задачи линейного программирования, ее математическая модель и области применения. Примеры моделирования в форме транспортной задачи. Решение транспортной задачи линейного программирования методом потенциалов. Методические для лабораторных и практических работ указания даны в источнике литературы 1,2 (п. 6.4).
4	Элементы теории графов. Система сетевого планирования и управления, ее применение при разработке планов выполнения различных комплексов работ по организации транспортного процесса. Методика расчета параметров сетевого графика. Задача о кратчайшем маршруте. Задача о максимальном потоке. Задача коммивояжера. Случайные процессы. Классификация случайных процессов. Процессы размножения и гибели. Основные понятия теории массового обслуживания. Классификация систем массового обслуживания. Моделирование функционирования систем массового обслуживания. Предмет и области применения имитационного моделирования при решении задач организации транспортных процессов. Общие сведения о статистическом моделировании. Определение необходимого числа испытаний. Моделирование случайных величин с заданным законом распределения. Методические для лабораторных и практических работ указания даны в источнике литературы 1,2 (п. 6.4).

Подробное содержание дисциплины, структура учебных занятий, трудоемкость изучения дисциплины, входные и исходящие компетенции, уровень освоения, определяемый этапом формирования компетенций, учебно-методическое, информационное, материально-техническое обеспечение учебного процесса изложены в рабочей программе дисциплины.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Научно-методического совета

по направлению подготовки (специальности)

23.03.01 Технология транспортных процессов

(шифр и наименование образовательной программы)

Настоящим подтверждаю, что представленный комплект аннотаций рабочих программ учебных дисциплин по направлению подготовки (специальности)

23.03.01 Технология транспортных процессов

(шифр и наименование образовательной программы)

по профилю (направленности) **Организация и безопасность движения**,

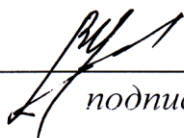
реализуемой по форме обучения **очной**

(указать нужное: очной, очно-заочной (вечерней), заочной)

тип программы **прикладной бакалавриат**

соответствует рабочим программам учебных дисциплин указанной выше образовательной программы.

Председатель НМС



подпись

Целищев В.А.

«22» 04 2015 г.
дата