

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего профессионального образования  
«УФИМСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ  
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Кафедра Двигатели внутреннего сгорания

**АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ  
УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

«ЭКСПЕРТНЫЙ АНАЛИЗ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ  
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»

Направление подготовки (специальность)  
23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность подготовки (профиль)  
Организация и безопасность движения

Квалификация выпускника

Бакалавр


Форма обучения

Очная

Тип программы – *прикладной*

УФА 2015

Исполнитель:  доцент Сакулин Р.Ю.

Заведующий кафедрой:  Еникеев Р.Д.

## Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Экспертный анализ технического состояния транспортных средств» является дисциплиной по выбору вариативной части.

Рабочая программа составлена в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от «06» марта 2015 г. № 165.

**Целью освоения дисциплины является:** формирование систематизированных знаний в области оценки технического состояния транспортных средств и определения ущерба от ДТП.

### Задачи:

1. Изучить закономерности изменения технического состояния транспортных средств и причины изменения работоспособности отдельных элементов конструкции машин (агрегатов, деталей).

2. Приобрести навыки экспертной оценки технического состояния подвижного состава.

3. Сформировать у студентов убежденность в жизненной необходимости обучения и формирования практических навыков, в том числе в области экспертного анализа технического состояния транспортных средств, в течение всей активной жизни, уверенности в своих когнитивных и коммуникационных возможностях.

4. Развивать у студентов системное логическое мышление, творческий подход к решению задач организации и осуществления эксплуатации и ремонта подвижного состава в сфере транспортного обслуживания.

### Перечень результатов обучения

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование элементов следующих компетенций.

Планируемые результаты обучения по дисциплине

№	Формируемые компетенции	Код	Знать	Уметь	Владеть
1	способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в	ОПК-3	Методы оценки технического состояния транспортных средств, методы расчета ущерба от ДТП		

	области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем				
2	способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования	ПК-5	Методы идентификации, и экспертной оценки технического состояния транспортных средств		
3	способностью к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учётом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса	ПК-22		Проводить техническую экспертизу, идентификацию, и экспертную оценку технического состояния транспортных средств	
4	способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации	ПК-34		Выбирать технологии, методы, объем и стоимость ремонта транспортного средства	
5	способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения	ПК-36		Сопоставлять наличие и характер технических повреждений транспортного средства с причинами их возникновения	

### Содержание разделов дисциплины

№	Наименование и содержание разделов
1	<b>Эксплуатационные свойства и качество автомобилей.</b> Свойства автомобилей. Качество автомобилей. Способы управления реализуемым показателем качества. Физико-химические основы или

	<p>процессы изменения технического состояния автомобилей в эксплуатации. Изнашивание поверхностей деталей. Условия эксплуатации автомобилей. Дорожные условия. Транспортные условия. Природно-климатические условия. Изменение технического состояния автомобиля в процессе эксплуатации. Факторы, влияющие на техническое состояние. Классификация закономерностей, характеризующих изменение технического состояния автомобилей.</p>
2	<p><b>Правовые основы экспертной деятельности при возмещении материального ущерба от дорожно-транспортных происшествий.</b> Характеристика проблемы возмещения материального ущерба от дорожно-транспортных происшествий. Правовая идентификация экспертной и оценочной деятельности при возмещении материального ущерба от дорожно-транспортных происшествий. Правовое обеспечение независимой технической экспертизы транспортного средства. Нормативные правовые акты Российской Федерации по экспертной деятельности на транспорте, другие документы, регламентирующие анализ и оценку технического состояния транспортных средств. Правовая идентификация экспертной и оценочной деятельности при возмещении материального ущерба от дорожно-транспортных происшествий. Правовое обеспечение независимой технической экспертизы транспортного средства при ОСАГО.</p>
3	<p><b>Методологические проблемы экспертной деятельности по установлению стоимости в отношении транспортных средств.</b> Основные требования к формированию методического обеспечения экспертной деятельности по установлению стоимостных параметров транспортных средств. Нормативные правовые акты, устанавливающие порядок разработки и утверждения методического обеспечения. Субъекты, на которых возлагается разработка и утверждение методического обеспечения. Структурное описание системы методов экспертной деятельности по установлению стоимости транспортных средств.</p>
4	<p><b>Методология независимой технической экспертизы транспортного средства.</b> Общая характеристика, теоретические принципы и методологические основы независимой технической экспертизы транспортного средства. Методы идентификации объекта независимой технической экспертизы транспортного средства. Методы установления наличия и характера повреждений транспортного средства. Методы установления причин возникновения повреждений транспортного средства. Методы установления способов и технологии ремонта транспортного средства. Методы установления объема (трудоемкости) ремонта транспортного средства. Методы установления стоимости ремонта транспортного средства. Информационное обеспечение независимой технической экспертизы транспортного средства.</p>

5	<p><b>Организация и проведение независимой технической экспертизы транспортного средства.</b></p> <p>Общие принципы и положения организации независимой технической экспертизы транспортного средства. Документы, предоставляемые в связи с повреждением транспортного средства. Проведение независимой технической экспертизы транспортного средства. Договор на проведение независимой технической экспертизы. Акт осмотра транспортного средства и экспертное заключение. Стоимость работ по проведению независимой технической экспертизы транспортного средства. Характеристика зон транспортного средства и сложности их осмотра. Расчет стоимости работ по независимой технической экспертизе.</p>
6	<p><b>Методологические аспекты расчета размера страховой выплаты на основе результатов независимой технической экспертизы транспортного средства.</b></p> <p>Виды убытков, подлежащих полному возмещению. Структура прав собственности на транспортное средство. Основные проблемы при расчете реального материального ущерба от повреждения транспортного средства. Причины возникновения дополнительного неустранимого ущерба (УДН). Методика расчета стоимости величины УДН. Расчет физического износа транспортного средства Установление стоимости остатков транспортного средства. Нормы времени на демонтаж транспортного средства. Проведение расчетов стоимости ремонта поврежденного транспортного средства.</p>

Подробное содержание дисциплины, структура учебных занятий, трудоемкость изучения дисциплины, входные и исходящие компетенции, уровень освоения, определяемый этапом формирования компетенций, учебно-методическое, информационное, материально-техническое обеспечение учебного процесса изложены в рабочей программе дисциплины.

# ЗАКЛЮЧЕНИЕ

## Научно-методического совета

по направлению подготовки (специальности)

**23.03.01 Технология транспортных процессов**

(шифр и наименование образовательной программы)

Настоящим подтверждаю, что представленный комплект аннотаций рабочих программ учебных дисциплин по направлению подготовки (специальности)

**23.03.01 Технология транспортных процессов**

(шифр и наименование образовательной программы)

по профилю (направленности) **Организация и безопасность движения**,

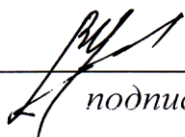
реализуемой по форме обучения **очной**

(указать нужное: очной, очно-заочной (вечерней), заочной)

тип программы **прикладной бакалавриат**

соответствует рабочим программам учебных дисциплин указанной выше образовательной программы.

Председатель НМС

  
подпись

Целищев В.А.

«22» 04 2015 г.  
дата