

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования

**«УФИМСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»**

Кафедра двигателей внутреннего сгорания

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

«ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ДВИГАТЕЛЕСТРОЕНИЯ»

Уровень подготовки
прикладной бакалавриат

Направление подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность подготовки
Организация и безопасность движения

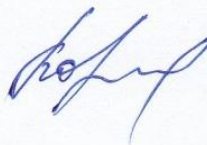
Тип программы
прикладной

Квалификация (степень) выпускника
бакалавр

Форма обучения
очная

Уфа 2015

Исполнитель: к.т.н., доцент



А.О. Борисов

Заведующий кафедрой
двигателей внутреннего сгорания
д.т.н., профессор



Р.Д. Еникеев

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Перспективы развития двигателестроения» является дисциплиной по выбору учебного плана.

Рабочая программа составлена в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», профиль «Организация и безопасность движения», утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 06.03.2015 № 165.

Цель освоения дисциплины – изучить достигнутый уровень показателей транспортных двигателей и возможные направления их развития для решения проблем организации и безопасности дорожного движения.

Задачи:

- изучить нормируемые показатели транспортных средств, системы и устройства для выполнения норм и ограничений, современные методы определения нормируемых показателей транспортных средств;
- изучить возможные направления развития транспортных силовых установок на базе поршневых двигателей.
- научиться самостоятельно выполнять мониторинг новых требований к топливной экономичности и токсичности транспортных средств.

Перечень результатов обучения

Планируемые результаты обучения по дисциплине

№	Формируемая компетенция	Код	Знать	Уметь
1	Способность анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции.	ОК-2	- историю развития двигателей внутреннего сгорания и их систем; - регулирование взаимоотношений отрасли моторостроения и общества.	
2	Способность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией	ОПК-3	- нормируемые показатели транспортных средств, системы и устройства для выполнения норм и ограничений, современные методы определения нормируемых показателей транспортных средств; - возможные направления развития транспортных силовых установок на базе поршневых двигателей	- выполнять мониторинг новых требований к топливной экономичности и токсичности транспортных средств.

	транспортных систем.			
3	Способность осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования	ПК-5	- резервы улучшения показателей транспортных средств с силовыми установками на базе ДВС, способы повышения эффективности использования.	

Содержание разделов дисциплины

№	Наименование и содержание разделов
1	Основные этапы и закономерности исторического развития нормируемых показателей транспортных средств и их силовых установок. Системы и устройства для выполнения норм и ограничений, современные методы определения нормируемых показателей транспортных средств.
2	Возможные направления развития транспортных силовых установок на базе поршневых двигателей, выявление резервов удовлетворения требований к топливной экономичности и токсичности транспортных средств.

Подробное содержание дисциплины, структура учебных занятий, трудоемкость изучения дисциплины, входные и исходящие компетенции, уровень освоения, определяемый этапом формирования компетенций, учебно-методическое, информационное, материально-техническое обеспечение учебного процесса изложены в рабочей программе дисциплины.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Научно-методического совета

по направлению подготовки (специальности)

23.03.01 Технология транспортных процессов

(шифр и наименование образовательной программы)

Настоящим подтверждаю, что представленный комплект аннотаций рабочих программ учебных дисциплин по направлению подготовки (специальности)

23.03.01 Технология транспортных процессов

(шифр и наименование образовательной программы)

по профилю (направленности) **Организация и безопасность движения**,

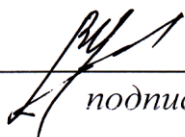
реализуемой по форме обучения **очной**

(указать нужное: очной, очно-заочной (вечерней), заочной)

тип программы **прикладной бакалавриат**

соответствует рабочим программам учебных дисциплин указанной выше образовательной программы.

Председатель НМС


подпись

Целищев В.А.

«22» 04 2015 г.
дата