

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования

«УФИМСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Кафедра Двигателей внутреннего сгорания

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ»

Направление подготовки (специальность)

23.03.01 Технология транспортных процессов

(цифры и наименование направления подготовки (специальности))

Направленность подготовки (профиль)

Организация и безопасность движения

(наименование направленности/ профиля)

Квалификация выпускника

Бакалавр

(наименование квалификации)

Тип программы – прикладной бакалавр

Форма обучения

очная

(очная, очно-заочная (вечерняя), заочная)

Исполнитель:

Должность

Фамилия И. О.

УФА 2015

ст. преподаватель Мусин Н.Х.

Заведующий кафедрой:

Фамилия И.О.

Еникеев Р.Д.

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «*Правила дорожного движения*» является дисциплиной по выбору вариативной части.

Рабочая программа составлена в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению бакалавров 23.03.01 «Технология транспортных процессов», утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от "06" марта 2015 г. № 165.

Целью освоения дисциплины является формирование базовых знаний, изучение и практическое применение методов повышения безопасности дорожных условий.

Задачи:

1. Сформировать у студентов знание методов повышения безопасности дорожных условий и дорожного движения.
2. Сформировать у студентов убежденность в жизненной необходимости обучения и формирования практических навыков, в том числе в области повышения безопасности движения, в течение всей активной жизни.
3. Развивать у студентов системное логическое мышление, творческий подход к решению задач обеспечения безопасности дорожных условий.

Перечень результатов обучения

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование элементов следующих компетенций.

Планируемые результаты обучения по дисциплине

№	Формируемые компетенции	Код	Знать	Уметь	Владеть
1	способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса	ПК-23	Показатели транспортно-эксплуатационных качеств, характеризующие транспортную работу автомобильной дороги	Прогнозировать надежность и срок службы дорожных сооружений с учетом местных природно-климатических условий	

2	способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения	ПК-33	Методы оценки транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог	Оценивать транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог	методами теоретического и экспериментального исследования транспортных потоков и его основных характеристик
---	---	-------	---	--	---

Содержание разделов дисциплины

№	Наименование и содержание разделов
1.	Дорожная сеть и проблемы безопасности движения. Транспортно-эксплуатационные характеристики дорог России в характерных природных районах. Характеристики дорожно-транспортных происшествий. Роль дорожных условий в обеспечении безопасности движения. Сезонные изменения состояния дороги и их влияние на возникновение происшествий. Загрузка дороги движением, ее пропускная способность и безопасность движения. Опасные места на дорогах.
2.	Учет требований безопасности движения в нормах на проектирование дорог. Роль составляющих комплекса дорога — автомобиль—водитель в безопасности движения. Обоснование расчетных скоростей движения. Расчетные схемы и характеристики движения автомобилей, параметры водителей. Расчетная интенсивность, режимы и безопасность движения по дороге.
3.	Влияние режимов движения и отдельных элементов дороги на опасность дорожно-транспортных происшествий. Влияние элементов трассы на безопасность движения. Влияние числа полос движения на проезжей части и ширины разделительной полосы. Влияние расстояния видимости. Влияние продольных уклонов и радиусов кривых в плане. Влияние искусственных сооружений. Влияние крутизны откосов насыпей и препятствий на придорожной полосе. Пересечения и примыкания дорог в одном уровне. Пересечения дорог в разных уровнях.
4.	Методы оценки опасных участков дорог. Пути подхода к выявлению опасных участков дорог. Оценка условий движения по линейным графикам коэффициентов аварийности. Оценка трассы методами коэффициентов безопасности и шума ускорений. Метод конфликтных ситуаций. Оценка безопасности движения на пересечениях автомобильных дорог в одном уровне. Оценка безопасности движения на пересечениях в разных уровнях.
5.	Обследование дорог для оценки безопасности движения. Задачи обследования дорог. Определение геометрических элементов дороги.

	Измерение скоростей движения. Оценка ровности и коэффициента сцепления покрытий. Оценка интенсивности движения.
6.	<p>Способы устранения опасных мест на дорогах.</p> <p>Принципы устранения опасных мест на дорогах. Очередность проведения мероприятий по обеспечению безопасности движения. Исправление продольного профиля и улучшение условий движения на подъемах и спусках. Улучшение условий движения по кривым малого радиуса в плане. Перепланировка пересечений как средство повышения безопасности движения. Устройство пересечений канализированного типа. Оборудование железнодорожных переездов. Оборудование автомобильных дорог для обеспечения безопасности пешеходов. Велосипедные дорожки. Экономическое обоснование мероприятий по обеспечению безопасности движения. Эффективность мероприятий по устранению опасных мест на дорогах.</p>
7.	<p>Обеспечение безопасности движения по дорогам в процессе текущего содержания.</p> <p>Роль службы ремонта и содержания дорог в обеспечении безопасности движения. Учет и накопление данных о дорожно-транспортных происшествиях. Влияние погодных условий на безопасность движения. Борьба со скользкостью покрытий. Повышение ровности покрытий. Ограждение дорог. Улучшение условий ночного движения. Обеспечение безопасности движения при ремонтных работах на дороге. Организация перевозок большегабаритных и тяжеловесных грузов и пропуск интенсивного движения.</p>

Подробное содержание дисциплины, структура учебных занятий, трудоемкость изучения дисциплины, входные и исходящие компетенции, уровень освоения, определяемый этапом формирования компетенций, учебно-методическое, информационное, материально-техническое обеспечение учебного процесса изложены в рабочей программе дисциплины.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Научно-методического совета

по направлению подготовки (специальности)

23.03.01 Технология транспортных процессов

(шифр и наименование образовательной программы)

Настоящим подтверждаю, что представленный комплект аннотаций рабочих программ учебных дисциплин по направлению подготовки (специальности)

23.03.01 Технология транспортных процессов

(шифр и наименование образовательной программы)

по профилю (направленности) **Организация и безопасность движения**,

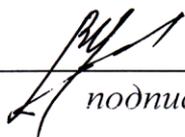
реализуемой по форме обучения **очной**

(указать нужное: очной, очно-заочной (вечерней), заочной)

тип программы **прикладной бакалавриат**

соответствует рабочим программам учебных дисциплин указанной выше образовательной программы.

Председатель НМС


подпись

Целищев В.А.

«22» 04 2015 г.
дата