

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«УФИМСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Кафедра Двигатели внутреннего сгорания

**АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ
УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

«ИСТОРИЯ ТРАНСПОРТНЫХ КОММУНИКАЦИЙ»

Направление подготовки (специальность)
23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность подготовки (профиль)
Организация и безопасность движения

Квалификация выпускника

Бакалавр

Форма обучения

Очная

Тип программы – *прикладной*

УФА 2015

Исполнитель:  *доцент Сакулин Р.Ю.*

Заведующий кафедрой:  *Еникеев Р.Д.*

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «История транспортных коммуникаций» является дисциплиной по выбору вариативной части.

Рабочая программа составлена в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от «06» марта 2015 г. № 165.

Целью освоения дисциплины является: освоение исторических аспектов развития транспортных путей и основ развития современных систем путей сообщения, современное состояние транспортной системы, исторических особенностей транспортного освоения территорий, развития транспортных систем, формирования транспортных коридоров разных стран.

Задачи:

1. Сформировать знания о методах и принципах развития транспортных коммуникаций.
2. Изучить основные понятия, инструменты и технологии развития современных систем путей сообщения, транспортной системы страны.
3. Развивать у студентов системное логическое мышление, творческий подход к решению задач.

Перечень результатов обучения

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование элементов следующих компетенций.

Планируемые результаты обучения по дисциплине

№	Формируемые компетенции	Код	Знать	Уметь	Владеть
1	способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции	ОК-2	Исторические особенности развития транспортных коммуникаций и транспортного освоения территорий, развитие сухопутного и водного транспорта.	Анализировать особенности развития транспортных коммуникаций и применять методики анализа основных направлений и тенденций развития транспортных систем.	

Содержание разделов дисциплины

№	Наименование и содержание разделов
1	<p>Эволюция транспортных коммуникаций.</p> <p>Исторические аспекты развития транспортных путей разных стран. Исторические аспекты развития транспортных путей России. История развития транспортных путей (сухопутных, речных, морских). Уровень развития транспортной инфраструктуры стран в настоящее время. Физико-географическое положение России. Климатические пояса земного шара. Особенности транспортного освоения территорий разных стран и различных регионов. Развитие сухопутного транспорта и дорог естественный процесс исторического развития. Государственное регулирование развития транспорта. Роль транспорта в районировании территорий. Объединение, самостоятельное развитие регионов и их взаимосвязи, культурное и экономическое развитие. Влияние социально-экономического положения региона на развитие транспортных путей. Особенности влияния географического положения на транспортные пути сообщения.</p>
2	<p>Современные системы путей сообщения.</p> <p>Основы современных систем путей сообщения. Основные показатели использования различных видов транспорта. Степень обслуживаемости путями сообщения. Производительность на различных видах транспорта. Эволюция развития транспортных средств. Характеристики парков различных видов транспорта. Возрастная структура парков. Мониторинг парков (на примере автомобильного парка мира). Основные направления научно-технического прогресса. Современное состояние транспортной системы. Пути сообщения как часть геотранспортных ресурсов. Технический уровень парка транспортных средств и степень его соответствия мировым достижениям научно-технического прогресса. Характер развития транспортных средств (время, технический уровень с учетом нормативно-правовых ограничений, показателей использования транспортных средств и их эффективность.) Компьютеризация подвижного состава и внедрение современных технологий перевозок.</p>

Подробное содержание дисциплины, структура учебных занятий, трудоемкость изучения дисциплины, входные и исходящие компетенции, уровень освоения, определяемый этапом формирования компетенций, учебно-методическое, информационное, материально-техническое обеспечение учебного процесса изложены в рабочей программе дисциплины.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Научно-методического совета

по направлению подготовки (специальности)

23.03.01 Технология транспортных процессов

(шифр и наименование образовательной программы)

Настоящим подтверждаю, что представленный комплект аннотаций рабочих программ учебных дисциплин по направлению подготовки (специальности)

23.03.01 Технология транспортных процессов

(шифр и наименование образовательной программы)

по профилю (направленности) **Организация и безопасность движения**,

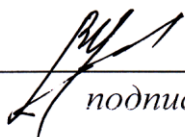
реализуемой по форме обучения **очной**

(указать нужное: очной, очно-заочной (вечерней), заочной)

тип программы **прикладной бакалавриат**

соответствует рабочим программам учебных дисциплин указанной выше образовательной программы.

Председатель НМС


подпись

Целищев В.А.

«22» 04 2015 г.
дата