

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования

**«УФИМСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»**

Кафедра *Прикладной гидромеханики*

**АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ
УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

***«Организация транспортных услуг и безопасность транспортного
процесса»***

Направление подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов

Профиль подготовки
Организация перевозок и управление в единой транспортной системе

Тип программы – академический бакалавриат

Квалификация (степень) выпускника
бакалавр

Форма обучения
очная

Уфа 2015

Исполнитель: Иванова О.Н.



Заведующий кафедрой: Целищев В.А.



Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «*Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса*» является вариативной дисциплиной.

Рабочая программа составлена в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки бакалавриата 23.03.01 Технология транспортных процессов, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от "06" марта 2015 г. № 165. Является неотъемлемой частью основной образовательной профессиональной программы (ОПОП).

Целью освоения дисциплины является изучение основ теории, методов учета и анализа транспортных происшествий, нормативной документации по регулированию и стандартизации требований к безопасности движения транспортных средств, а также приобретение навыков по оценке организации и безопасности движения.

Задачи:

- приобретение навыков по оценке эффективности дорожного движения;
- изучение экономических и экологических предпосылок улучшения организации и безопасности движения транспортных средств;
- изучение методов и оценка характеристик транспортных потоков;
- изучение механизмов и причин возникновения транспортных происшествий, учет и анализ.

Перечень результатов обучения

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование элементов следующих компетенций.

Планируемые результаты обучения по дисциплине:

№	Формируемые компетенции	Код	Знать	Уметь	Владеть
1	способность использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности	ПК-11	основные критерии работоспособности машин и виды отказов	организовывать работу по управлению движением и стандартизации технических требований на транспорте	навыками разработки проектов проведения необходимых мероприятий, связанных с обеспечением безопасности движения на транспорте
2	способность применять правовые, нормативно-технические и организационные	ПК-12	правовые, нормативно-технические и организационные основы организации	применять правовые и организационные основы организации транспортного	методами и средствами рациональной организации транспортного процесса с

	е основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности		перевозочного процесса и обеспечения безопасного движения транспортных средств в различных условиях	процесса	соблюдением требований безопасности транспортного процесса
--	--	--	---	----------	--

Содержание разделов дисциплины

№	Наименование и содержание раздела
1	<p>Организация эффективного движения транспортных средств, и его анализ.</p> <p>Понятия, классификация и состав транспортных потоков. Учет и анализ. Виды регулирования и методы управления. Основные характеристики: интенсивность, плотность, скорость, состав транспортных потоков, пропускная способность путей сообщения. Транспортные узлы и терминалы. Служба организации движения. Методы оценки эффективности организации движения. Технические средства контроля и регулирования движения. Методы сбора и обработки данных. Мероприятия и государственный контроль. Виды пассажирского транспорта. Нормы и правила. Нормативно-правовые акты, регулирующие перевозочную деятельность. Мероприятия, направленные на повышения безопасности перевозочного процесса. Службы организации и контроля движения. Виды опасностей на пассажирском транспорте и способы их устранения. Общие понятия и основные определения ОДД. Параметры, характеризующие дорожное движение: интенсивность, плотность, скорость и состав транспортного потока. Задержки и распределение транспортных потоков. Основная диаграмма транспортного потока. Основные методические принципы ОДД. Методы повышения пропускной способности дорог. Организация движения пешеходов. Организация движения на пересечениях и в особых условиях. Особенности ОДД для пассажирского и грузового автотранспорта.</p> <p>Исследование характеристик дорожного движения. Исследование дорожных условий на стационарных постах и с помощью подвижных средств. Документальные методы исследования характеристик дорожного движения. Локальные методы исследования характеристик дорожного движения. Зональные методы исследования характеристик дорожного движения. Региональные методы исследования характеристик дорожного движения. Обследование дорожных условий. Количественная оценка уровня безопасности ДД. Коэффициент безопасности. Коэффициент аварийности. Суть метода талонного обследования, преимущества и недостатки. Суть метода записи номерных знаков. Суть метода наклеивания ярлыков. Способы</p>

	<p>обработки полученной информации о характеристиках дорожного движения. Сплошное или выборочное наблюдение при изучении характеристик дорожного движения. Метод плавающего автомобиля-лаборатории. Измерение мгновенной скорости. Определение средних скоростей движения на маршруте. Аппаратура для исследования дорожного движения. Критерии оценки уровня организации дорожного движения.</p>
2	<p>Требования к безопасности движения транспортных средств и ее организация.</p> <p>Негативные последствия автомобилизации. Государственная система обеспечения безопасности дорожного движения в России. Основные направления государственных мер по обеспечению безопасности дорожного движения. Основы системного подхода к проблеме безопасности дорожного движения. Система «водитель-автомобиль-дорога» и ее элементы. Основные понятия организации движения: дорожное движение, безопасность дорожного движения, дорожно-транспортное происшествие, обеспечение безопасности дорожного движения, участник дорожного движения, организация дорожного движения, дорога, транспортное средство, терминалы, пути сообщения, пространство для движения, пространство для размещения отходов, объекты транспортной системы. Основные направления деятельности по организации движения, статическая и динамическая составляющие. Цели государственной политики в сфере регулирования транспорта. Причины возникновения аварий. Классификация аварий. Причины аварий: человеческий фактор, технические неисправности, природные условия. Способы, методы и средства предотвращения или снижения тяжести аварий. Опасность террористических актов и уменьшение рисков преступных действий на транспорте. Опасности, создаваемые нормальным функционированием транспорта: экологическая, эпидемиологическая. Ошибки людей в управлении транспортом. Вклад человеческого фактора в общую аварийность. Уровень профессиональной готовности участников движения. Уровень автоматизации транспорта. Способствующие возникновению аварий факторы. Социальные меры. Замена человека автоматами.</p> <p>Схема управления системой ВАДС. Законодательное и нормативно-правовое обеспечение БДД: закон «О безопасности дорожного движения». Законодательное и нормативно-правовое обеспечение БДД: Правила дорожного движения, государственные стандарты, строительные нормы и правила, отраслевые директивные, инструктивные и методические материалы. Инженерная деятельность по организации ДД. Правила дорожного движения и краткая история их развития. Международные соглашения в области БДД. Назначение, структура и основные функции Государственной инспекции по безопасности дорожного движения - ГИБДД. Другие организации, занимающиеся вопросами обеспечения БДД. Функциональные обязанности в области обеспечения БДД различных служб АТП: службы безопасности движения, службы эксплуатации, технической</p>

службы. Организация кабинета безопасности движения в АТП. Оборудование и наглядные пособия кабинета. Роль и формы работы общественности в борьбе за безопасность движения. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки. Требования ГОСТ и нормативных актов. Службы осуществляющие надзор и контроль безопасности транспортных средств. Организация и проведение технического обслуживания и ремонта транспортных средств. Контроль технического состояния транспортных средств. Обеспечение безопасности перевозок пассажиров и грузов. Цели государственной политики в сфере регулирования транспорта. Комплекс государственных мер по повышению безопасности движения транспорта. Пути и способы совершенствования организации движения. Мероприятия архитектурно-планировочного и организационного характера. Перспективы развития технических средств организации движения. Планировочные схемы городов. Организации движения транспорта в городах. Комплекс мер по улучшению организации движения в исторически сложившихся центрах. Технические средства организации движения. Комплекс мер по повышению пропускной способности и средней скорости движения.

Понятия, классификация и причины возникновения транспортных происшествий. Схема зарождения и развития. Безопасная, опасная, аварийная дорожные ситуации. Сопутствующие факторы. Определение и классификация ДТП, причины и сопутствующие факторы их возникновения. Первичный учет ДТП в ГИБДД и в автотранспортных предприятиях (АТП). Карточка учета ДТП. Анализ статистических данных о ДТП. Абсолютные и относительные показатели количественного анализа. Качественный и топографический анализ. Порядок расследования ДТП. Судебное и служебное расследования. Основы автотехнической экспертизы. Психофизиологические особенности труда водителя. Схема деятельности водителя при управлении автомобилем. Система «водитель-автомобиль-дорога». Психофизиологические характеристики водителя. Основы физиологии труда водителя. Влияние различных факторов, препаратов и средств на психофизиологическое состояние водителя. Профессиональное мастерство и надежность труда водителей.

Подробное содержание дисциплины, структура учебных занятий, трудоемкость изучения дисциплины, входные и исходящие компетенции, уровень освоения, определяемый этапом формирования компетенций, учебно-методическое, информационное, материально-техническое обеспечение учебного процесса изложены в рабочей программе дисциплины.