

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«УФИМСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Кафедра *Прикладной гидромеханики*

**АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ
УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

«Транспортная логистика»

Направление подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность подготовки (профиль)
Организация перевозок и управление в единой транспортной системе

Тип программы: академический бакалавриат

Квалификация выпускника
бакалавр

Форма обучения
очная

УФА 2015

Исполнитель: *доцент Иванова О.Н.*

Заведующий кафедрой: *Целищев В.А.*



Место дисциплины в структуре образовательной программы

Рабочая программа составлена в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки бакалавриата 23.03.01 Технология транспортных процессов, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от «6» марта 2015 г. № 165.

Дисциплина «Транспортная логистика» является вариативной дисциплиной.

Целью освоения дисциплины является формирование у студента системы знаний о процессах, происходящих при осуществлении мультимодальных перевозок, об основных принципах логистики, технико-экономических требованиях предъявляемых к взаимодействующим видам транспорта на основе использования единого транспортного модуля, методах расчета логистической цепи и приобретение умения и практических навыков по составлению.

Задачи:

- изучение принципов организации управления на базе логистической цепи, взаимодействия различных видов транспорта, технических параметров грузовых терминалов,
- принципы создания цивилизованного транспортного рынка в условиях рыночной конкуренции, логистические функции, критерии качества услуг логистики.

Перечень результатов обучения

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование элементов следующих компетенций.

Планируемые результаты обучения по дисциплине

№	Формируемые компетенции	Код	Знать	Уметь	Владеть
1.	способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения	ПК-7	логистические методы управления потоками в транспортно-логистических системах	выбирать логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода	инструментами повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев

2.	способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности	ПК-9	технологии интермодальных и мультимодальных перевозок	определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности	навыками выбора оптимального маршрута перевозки грузов и пассажиров
----	---	------	---	--	---

Содержание разделов дисциплины

№	Наименование и содержание разделов
1	<p>Введение в логистику Элементы логистики (логистика, логистический объект, поток, параметры характеризующие поток, логистическая функция, операция, цепь, сеть). Управление логистикой (основные правила логистики). Планирование логистики (транспортная логистика, задачи). Классификация транспорта (по характеру, по назначению, по виду). Транспортная система, управление транспортным процессом, его организация.</p>
2	<p>Особенности транспортно-логистических систем различных видов транспорта и их взаимодействие Задачи транспортной логистики. Выбор транспортных средств, услуги транспорта. Виды доставок и технологические схемы перевозки. Иерархическая структура перевозок. Интермодальные, мультимодальные, юнимодальные перевозки. Принципы мультимодальных перевозок. Техно-экономические требования к взаимодействующим видам транспорта на основе использования единого транспортного модуля. Морской транспорт, преимущества и недостатки. Речной транспорт, преимущества и недостатки. Автомобильный транспорт, преимущества и недостатки. Авиационный (воздушный) транспорт, преимущества и недостатки. Трубопроводный транспорт, преимущества и недостатки. Железнодорожный транспорт, преимущества и недостатки. Промышленный транспорт, преимущества и недостатки. ЕТП – единый технологический процесс. Форма взаимодействия различных видов транспорта в рамках единого транспортного модуля. Грузовой модуль в критериях грузоведения и транспортных технологий (склад на колесах, на плаву, бункерные склады). Основные этапы любой транспортно-технологической схемы. Определение показателя эффективности транспортно-технологической схемы. Методы расчета технического оснащения транспортно-технологической схемы (аналитический метод, имитационное моделирование, оценочные модели, детерминированный и вероятностный подход).</p>
3	<p>Технические параметры грузовых терминалов в соответствии с требованиями режима производства, распределения и отправки грузовых партий транспортными средствами Система складирования. Функции складов. Функции выравнивания. Оборудование складов. Расчет оптимальной структуры складского оборудования предприятия. Варианты хранения товаров в складском помещении. Принципы логистики во взаимодействии производства.</p>

	<p>Принципы логистики во взаимодействии транспортно-технологических систем и потребителя.</p>
4	<p>Принципы логистики во взаимодействии производства; транспортно-технологических систем и потребителя Организация логистики на предприятии. Конкуренция и логистика. Преимущества логистической концепции. Стратегия развития транспортной логистики. Принципы создания цивилизованного транспортного рынка в условиях рыночной конкуренции. Логистические функции. Критерии качества услуг логистики. Каналы распределения в логистике. Структура логистической цепи. Посредники в логистических каналах. Процесс управления на базе логистической концепции.</p>
5	<p>Маркетинговые исследования транспортных услуг и их использование в логистических задачах Маркетинговые исследования транспортных услуг. Система маркетинговой информации. Основные виды информационных технологий маркетинга (системы для обработки и ГППР). Основные методы специального маркетингового анализа в системах поддержки принятия решений (СППР). Использование генераторов поддержки принятия решений (ГППР) в логистических задачах.</p>

Подробное содержание дисциплины, структура учебных занятий, трудоемкость изучения дисциплины, входные и исходящие компетенции, уровень освоения, определяемый этапом формирования компетенций, учебно-методическое, информационное, материально-техническое обеспечение учебного процесса изложены в рабочей программе дисциплины.