

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования

«УФИМСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Кафедра *Прикладной гидромеханики*

**АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ
УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

«Общий курс транспорта»

Направление подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность подготовки (профиль)
Организация перевозок и управление в единой транспортной системе

Тип программы: академический бакалавриат

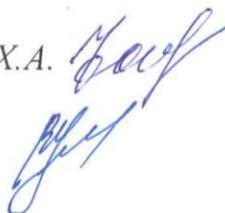
Квалификация выпускника
бакалавр

Форма обучения
очная

УФА 2015

Исполнитель: профессор Фасхиев Х.А.

Заведующий кафедрой: Целищев В.А.



Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «*Общий курс транспорта*» является вариативной дисциплиной.

Рабочая программа составлена в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки бакалавра 23.03.01 «Технология транспортных процессов», утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от «6» марта 2015 г. №165.

Цели дисциплины предопределены объективными процессами интеграции и кооперации различных транспортных систем, формированием транспортных коридоров, унификацией применяемого подъемно-транспортного и складского оборудования, увеличением удельного веса в общем объеме транспортной работы прямого смешанного сообщения, необходимостью взаимодействия экспедиторских и транспортных предприятий различных видов и их многопрофильностью, расширением международного сотрудничества транспортных организаций на основе унифицированных стандартов. Все это предполагает наличие у выпускников вузов наличие общей профессиональной базы, которая во многом формируется данной дисциплиной.

Задачи дисциплины:

– получить полное представление о роли и значении транспортных систем, объективности и особенностях формирования транспортных издержек, системе показателей, характеризующих работу транспортных систем и её отдельных элементов;

– познакомиться с основными технологиями работ на различных видах транспорта;

- получить общее представление о сегодняшнем состоянии подвижного состава, путей сообщения, систем энергоснабжения, управления и информационного обеспечения на различных видах транспорта и перспективах их развития как в России, так и в других наиболее развитых странах мира.

Перечень результатов обучения

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование элементов следующих компетенций.

Планируемые результаты обучения по дисциплине

№	Формируемые компетенции	Код	Знать	Уметь	Владеть
1	способностью разрабатывать наиболее эффективные схемы	ПК-14	наиболее эффективные организации движения	выбирать наиболее эффективные схемы организации	методами выбора наиболее эффективных схем

	организации движения транспортных средств		транспортных средств	движения транспортных средств	организации движения транспортных средств
2	способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учётом показателей экономической эффективности и экологической безопасности	ПК-17	приоритеты решения транспортных задач с учётом показателей экономической эффективности и экологической безопасности	определять приоритеты решения транспортных задач с учётом показателей экономической эффективности и экологической безопасности	методами решения решения транспортных задач с учётом показателей экономической эффективности и экологической безопасности

Содержание разделов дисциплины

№	Наименование и содержание разделов
1	Роль и значение транспорта Экономическое, государственное, социальное, военное и культурное значение транспорта. Понятие транспортных издержек. Роль транспорта в глобализации, интеграции и международной специализации регионов. Система управления транспортным комплексом.
2	Основные показатели, характеризующие работу транспорта. Основные элементы транспортных систем. Понятие транспортного процесса. Показатели мощности технического оснащения транспорта. Объемные показатели перевозочной работы. Показатели качества технической работы транспорта. Показатели экономической эффективности работы. Показатели развития транспортной сети.
3	Транспорт и окружающая среда. Объективный характер взаимодействия транспорта с окружающей средой и обществом. Компромисс позитивного и негативного воздействий. Ресурсный, экологический и социальный аспекты взаимодействия видов транспорта
4	Магистральные виды транспорта: железнодорожный, морской, речной, автомобильный, воздушный, трубопроводный. Понятие магистрального вида транспорта. История возникновения и развития, техническая платформа, подвижной состав, основные технологии перевозок, системы энергоснабжения, системы управления и обеспечение безопасности. Перспективы развития (по отдельным видам транспорта)

5	<p>Понятие транспортных систем. Основные элементы системы. Промышленные, муниципальные и энергетические транспортные системы. Новейшие транспортные системы и технологии. Перспективы создания глобальных транспортных систем</p>
6	<p>Взаимодействие видов транспорта. Объективные предпосылки взаимодействия различных видов транспорта. Технический, технологический, экономический и организационно-управленческие аспекты взаимодействия. Транспортные узлы и терминалы. Транспортные коридоры</p>
7	<p>Критерии выбора вида транспорта. Понятие критерия доступности территории, срочности и экономической эффективности доставки грузов и пассажиров. Укрупненные модели выбора</p>

Подробное содержание дисциплины, структура учебных занятий, трудоемкость изучения дисциплины, входные и исходящие компетенции, уровень освоения, определяемый этапом формирования компетенций, учебно-методическое, информационное, материально-техническое обеспечение учебного процесса изложены в рабочей программе дисциплины.