

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего профессионального образования  
«УФИМСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ  
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Кафедра *Прикладной гидромеханики*

**АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ  
УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

**«История развития транспортных коммуникаций»**

Направление подготовки

23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность подготовки (профиль)

Организация перевозок и управление в единой транспортной системе

Тип программы: академический бакалавриат

Квалификация выпускника

бакалавр

Форма обучения

очная

УФА 2015

Исполнитель: *доцент Иванова О.Н.*

Заведующий кафедрой: *Целищев В.А.*

## Место дисциплины в структуре образовательной программы

Рабочая программа составлена в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки бакалавриата 23.03.01 Технология транспортных процессов, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от «6» марта 2015 г. № 165.

Дисциплина «История развития транспортных коммуникаций» является вариативной дисциплиной.

**Целью** освоения дисциплины является формирование у студента системы знаний об исторических аспектах развития транспортных путей и основах развития современных систем путей сообщения, современном состоянии транспортной системы, исторических особенностях транспортного освоения территорий, развитии транспортных систем, формировании транспортных коридоров разных стран.

### Задачи:

- изучить основы технологий и организации транспортных процессов на всех видах транспорта;
- выработать умение анализировать показатели работы транспорта;
- ознакомиться с методиками расчета оптимального использования транспорта при организации сложных схем доставок.

### Перечень результатов обучения

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование элементов следующих компетенций.

#### Планируемые результаты обучения по дисциплине

№	Формируемые компетенции	Код	Знать	Уметь	Владеть
1.	способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов	ПК-6	исторические особенности транспортного освоения территорий; развитие сухопутного транспорта и дорог; роль транспорта в районировании; специфика и предпосылки развития транспорта в регионах, влияние географического положения; принципы	пользоваться приемами исследования современного состояния транспортной инфраструктуры; применять методики анализа основных направлений и тенденций развития транспортных систем.	навыком проведения анализа состояния транспортной инфраструктуры различных государств; подходами к изучению исторических особенностей транспортного освоения территорий, развития транспортных систем, формирования транспортных

			развития современных систем путей сообщения; современное состояние транспортной системы; основные направления и тенденции развития транспортных систем; виды транспорта и формирование транспортных коридоров.		коридоров.
--	--	--	--	--	------------

### Содержание разделов дисциплины

№	Наименование и содержание разделов
1	<p><b>Исторические аспекты развития транспортных путей</b>  Уровень развития транспортной инфраструктуры стран в настоящее время. Современные системы путей сообщения федеральных округов РФ. Физико-географическое положение России. Климатические пояса земного шара. Особенности транспортного освоения территорий разных стран и различных регионов РФ. Транспортно-экономический анализ. Критерии оценки степени пригодности территории для транспортного освоения. Оценка инженерно-геологических условий района в целях определения степени пригодности к строительству транспортных сооружений. Развитие сухопутного транспорта и дорог – естественный процесс исторического развития. Государственное регулирование развития транспорта. Дорожное строительство. Грузонапряженность или пассажиронапряженность участка транспортной сети. Рациональное использование земель. Мероприятия по ремонту транспортных путей. Транспортные магистрали. Тенденции развития сухопутного транспорта. Взаимодействие различных видов сухопутного транспорта в узлах. Роль транспорта в районировании территорий. Объединение, самостоятельное развитие регионов и их взаимосвязи, культурное и экономическое развитие. Историческая справка по освоению дальних районов Сибири, благодаря развитию транспортных путей (XII в.). Экономическое развитие регионов России. Транспортно-территориальные комплексы. Отражение динамики региональных транспортных систем. Перспективное использование территориального ресурса.</p>
2	<p><b>Основные направления и тенденции развития транспортных систем</b>  Технический уровень парка транспортных средств и степень его соответствия мировым достижениям научно-технического прогресса. Характер развития транспортных средств (время, технический уровень с учетом нормативно-правовых ограничений, показателей использования транспортных средств и их эффективность.) Схема взаимодействия России и мировой глобализации.</p>

<p>Глобализация мира и геотранспортный суверенитет России. Государственные интересы и интересы бизнеса в области транспортного вопроса. Возобновляемость геотранспортных ресурсов. Влияние транснациональных корпораций-компаний. Транспорт как подсистема экономики. Формирование транспортной среды на транспортные услуги. Управление транспортом как системой. Параметры обеспеченности путями сообщения (густота сети) Российской Федерации. Территориальная и социально-экономическая дифференциация федеральных округов России. Виды сообщений в регионе. Основные технические требования к характеристикам топлива для автомобильной техники. Топливо-энергетические ресурсы.</p>
---

Подробное содержание дисциплины, структура учебных занятий, трудоемкость изучения дисциплины, входные и исходящие компетенции, уровень освоения, определяемый этапом формирования компетенций, учебно-методическое, информационное, материально-техническое обеспечение учебного процесса изложены в рабочей программе дисциплины.