

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования

«УФИМСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Кафедра Прикладной гидромеханики

**АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ
УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

«Оценка и выбор подвижного состава»

Направление подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность подготовки (профиль)
Организация перевозок и управление в единой транспортной системе

Тип программы: академический бакалавриат

Квалификация выпускника
бакалавр

Форма обучения
очная

УФА 2015

Исполнитель: профессор Фасхиев Х.А.



Заведующий кафедрой: Целищев В.А.



Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Оценка и выбор подвижного состава» является вариативной дисциплиной.

Рабочая программа составлена в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки бакалавра 23.03.01 «Технология транспортных процессов», утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от «6» марта 2015 г. №165.

Цель изучения дисциплины освоение студентами методов технико-экономической эффективности, качества, конкурентоспособности элементов транспортно-технологических систем.

Задачи:

- сформировать знания в области оценки и выбора элементов транспортно-технологических систем;
- приобретение навыков оценки технико-экономической эффективности, качества и конкурентоспособности подвижного состава разных видов транспорта;
- изучение технико-эксплуатационных, экономико-коммерческих показателей подвижного состава разных видов транспорта;
- изучение подходов к выбору подвижного состава для планируемых перевозок грузов и пассажиров.

Перечень результатов обучения

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование элементов следующих компетенций.

Планируемые результаты обучения по дисциплине:

№	Формируемые компетенции	Код	Знать	Уметь	Владеть
1	способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей	ПК-5	методы проведения экспертизы технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей	проводить экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в	методами проведения экспертизы технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры

	и недостатков в работе, принимать меры по их устранению		и недостатков в работе, принимать меры по их устранению	работе, принимать меры по их устранению	
--	---	--	---	---	--

Содержание разделов дисциплины

№	Наименование и содержание разделов
1	Роль подвижного состава в обеспечении эффективной работы транспортного комплекса Роль и функции транспортного комплекса в социально-экономической жизни страны. Показатели деятельности транспортного комплекса. Статистические данные по транспортному комплексу России. Эффективность функционирования транспортного комплекса. Факторы, определяющие эффективность транспортной деятельности. Характеристика подвижного состава разных видов транспорта. Техно-эксплуатационные показатели оценки деятельности подвижного состава разных видов транспорта. Нормативно-правовые документы, применяемые в планово-директивной экономике в области оценки экономической эффективности машин и организационно-управленческих решений. Методы оценки экономической эффективности, качества и конкурентоспособности различных объектов.
2	Оценка экономической эффективности подвижного состава. Понятие категории «экономическая эффективность». Критерии оценки экономической эффективности технических объектов. Принципиальные положения оценки экономической эффективности подвижного состава. Методы оценки экономической эффективности транспортных средств. Расчет производительности грузового автомобиля. Расчет эксплуатационных затрат грузового автомобиля. Расчет денежных потоков от эксплуатации подвижного состава. Методика оценки экономической эффективности подвижного состава на основе расчета денежных потоков за период его эксплуатации. Оценка эффективности подвижного состава по критерию «дисконтированные чистые расходы». Оценка экономической эффективности парка подвижного состава.
3	Оценка качества подвижного состава. Понятие категории «качество». Квалиметрия, ее основные принципы. Принципиальные положения оценки качества подвижного состава. Показатели качества отдельных типов подвижного состава и их классификация. Весомость показателей качества и определение их значений. Метод анализа иерархий. Известные методы оценки качества технических объектов. Методика оценки качества подвижного состава на базе метода «профилей».
4	Оценка конкурентоспособности подвижного состава. Понятие категории «конкурентоспособность». Структура, факторы конкурентоспособности технических объектов. Принципиальные положения оценки конкурентоспособности подвижного состава. Ценовой фактор конкурентоспособности. Методы интегральной оценки конкурентоспособности транспортных средств.
5	Выбор подвижного состава. Алгоритм выбора подвижного состава для планируемых перевозок. Трехступенчатая модель оценки конкурентоспособности транспортных средств с целью выбора. Прикладная программа «Авто-инвест» оценки грузовых автомобилей с целью выбора.

Подробное содержание дисциплины, структура учебных занятий, трудоемкость изучения дисциплины, входные и исходящие компетенции, уровень освоения, определяемый этапом формирования компетенций, учебно-методическое, информационное, материально-техническое обеспечение учебного процесса изложены в рабочей программе дисциплины.