

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования

«УФИМСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Кафедра *Прикладной гидромеханики*

**АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ
УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

«Организация грузовых перевозок специфических видов грузов»

Направление подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность подготовки (профиль)
Организация перевозок и управление в единой транспортной системе

Тип программы: академический бакалавриат

Квалификация выпускника
бакалавр

Форма обучения
очная

УФА 2015

Исполнитель: *доцент Целищев Д.В.*

Заведующий кафедрой: *Целищев В.А.*

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Рабочая программа составлена в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки бакалавриата 23.03.01 Технология транспортных процессов, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от «6» марта 2015 г. № 165. Является неотъемлемой частью основной профессиональной образовательной программы (ОПОП).

Дисциплина «*Организация грузовых перевозок специфических видов грузов*» является вариативной дисциплиной.

Целями освоения дисциплины являются:

- изучение технологии организации перевозок специфических видов грузов;
- изучение погрузо-разгрузочных и транспортно-складских работ при перевозке специфических видов грузов;
- изучение принципов управления грузовыми перевозками.

Для достижения поставленной цели необходимо решить следующие **задачи**:

- ознакомление с современными методами организации грузовых перевозок;
- анализ себестоимость грузовых перевозок и тарифов;
- изучение технологии грузовых перевозок специфических видов грузов;
- освоение контейнерных и пакетных перевозок, изучение погрузо-разгрузочных и транспортно-складских работ;
- изучение методов управления грузовыми перевозками.

Перечень результатов обучения

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование элементов следующих компетенций.

Планируемые результаты обучения по дисциплине

| № | Формируемые компетенции | Код | Знать | Уметь | Владеть |
|----|--|-------|---|--|--|
| 1. | Транспортные и погрузо-разгрузочные устройства | ПК-10 | правила оформления основных документов на перевозку грузов; правила сдачи, получения, завоза и вывоза грузов, правила | оформлять путевую документацию и договор на перевозки грузов; рассчитывать погрузо-разгрузочные и транспортно- | навыками моделирования погрузочно-разгрузочных и транспортно-складских операций; навыками оформления |

| | | | | | |
|--|--|--|---|--|--|
| | | | <p>подготовки подвижного состава, правила таможенного оформления и страхования грузов; алгоритмы расчета себестоимости грузовых перевозок и принципов формирования тарифов на перевозку; технологии грузовых перевозок специфических видов грузов; методы маршрутизации перевозок; процессы перевозки грузов укрупненными местами и в контейнерах при интермодальных и мультимодальных перевозках; алгоритмы расчета интегральных показателей эффективности грузовых перевозок; методы управления перевозками с использованием современных информационно-компьютерных технологий.</p> | <p>складские операции; рассчитывать себестоимость выполнения грузовых перевозок и на основе расчета производить рациональный выбор подвижного состава и схем его движения; разрабатывать рациональные маршруты грузовых перевозок; разрабатывать современные схемы организации логистических процессов; проводить анализ информации, технических данных, показателей и результатов работы транспортных систем; разрабатывать схемы диспетчерского контроля водителей на линии.</p> | <p>путевой документации; навыками решения транспортных задач с учетом показателей экономической и экологической безопасности; навыками разработки проектов и внедрению современных логистических систем.</p> |
|--|--|--|---|--|--|

Содержание разделов дисциплины

| № | Наименование и содержание разделов |
|---|--|
| 1 | <p>Контейнерные и пакетные перевозки</p> <p>Контейнерные перевозки: понятие, назначение, классификация, процесс перевозки контейнеров, расчет количества контейнеров, маркировка. Понятие и назначение грузового контейнера. Построение типоразмерного ряда крупнотоннажных контейнеров ИСО. Преимущества использования контейнеров при перевозке мелкопартионных грузов. Состав транспортного процесса перевозки контейнеров. Способы повышения производительности контейнерных перевозок. Обратный парк контейнеров. Расчет необходимого числа контейнеров. Нормативы времени простоя подвижного состава под погрузкой и разгрузкой контейнеров и пакетов. Схемы организации движения подвижного состава при доставке контейнеров. Подготовка контейнера, его загрузка, погрузка и выгрузка. Обзор типоразмеров и видов крупнотоннажных контейнеров ИСО. Маркировка контейнеров. Структура маркировочного кода. Пример расчета контрольного числа маркировки грузового контейнера. Конвенция по безопасным контейнерам. Таблички, прикрепляемые к контейнеру и их назначение. Табличка о допущении контейнера к эксплуатации. Табличка о допущении перевозок грузов под таможенными печатями. Пакетные перевозки: понятие транспортного пакета, классификация поддонов, требования к пакетным перевозкам преимущества пакетирования грузов, расчет количества поддонов. Система обращения поддонов. История развития пакетов. Направления развития пакетных перевозок. Расчет необходимого количества поддонов для осуществления бесперебойной работы подвижного состава.</p> |
| 2 | <p>Погрузо-разгрузочные и транспортно-складские работы</p> <p>Погрузо-разгрузочные работы и способы их выполнения. Основные и вспомогательные подъемно-транспортные операции. Способы выполнения погрузо-разгрузочных работ. Характеристика, преимущества и недостатки ручного способа выполнения погрузо-разгрузочных работ. Характеристика, преимущества и недостатки механизированного способа выполнения погрузо-разгрузочных работ. Характеристика, преимущества и недостатки комплексно-механизированного способа выполнения погрузо-разгрузочных работ. Характеристика, преимущества и недостатки автоматизированного способа выполнения погрузо-разгрузочных работ. Назначение грузозахватных устройств. Классификация грузозахватных устройств по виду перемещаемого груза. Классификация грузозахватных устройств по типу привода. Классификация грузозахватных устройств по степени механизации и автоматизации труда. Классификация грузозахватных устройств по сложности установки на грузоподъемной машине. Съёмные грузозахватные приспособления. Крюки. Карабины. Классификация ПРМ по техническим и эксплуатационным признакам. Машины с рабочим органом непрерывного действия. Машины с рабочим органом прерывного действия. Классификация ПРМ по эксплуатационным признакам в зависимости от группы перегружаемого груза, направлений перемещений груза и наличия ходового оборудования. Погрузочно-разгрузочные пункты. Организация работы и их роль в транспортном процессе. Состав погрузо-разгрузочного пункта. Классификация погрузо-разгрузочных пунктов. Основные проблемы, вызывающие задержки и неоправданно большие затраты при выполнении погрузо-разгрузочных работ. Пути повышения уровня выполнения погрузо-разгрузочных работ. Способы расстановки АТС для выполнения погрузо-разгрузочных работ. Понятие длины погрузо-разгрузочного фронта, которая зависит от характера расстановки подвижного состава. Особенности, преимущества и недостатки поточной расстановки АТС на ПРП. Особенности, преимущества и недостатки торцевой расстановки АТС на ПРП. Особенности, преимущества и недостатки ступенчатой расстановки АТС на ПРП. Расчет длины грузового фронта при поточной и торцевой расстановке АТС. Пропускная способность погрузочно-разгрузочных пунктов. Пропускная способность поста. Определение количества потребных числа постов погрузки-разгрузки. Способы достижения максимальной производительности поста погрузки-разгрузки. Ритм работы</p> |

| | |
|---|---|
| | <p>погрузо-разгрузочного пункта. Интервал движения автомобилей. Потребное количество автомобилей для бесперебойной работы пункта. Понятие производительности погрузо-разгрузочных машин и устройств. Техническая производительность погрузо-разгрузочных машин и устройств. Цикл работы погрузочно-разгрузочных машин. Продолжительность одного цикла работы погрузочно-разгрузочных машин. Техническая производительность машин и устройств с рабочим органом прерывного действия, выполненным в виде ковша или грейфера. Техническая производительность машин и устройств с рабочим органом непрерывного действия при перемещении, погрузке или выгрузке штучных грузов. Техническая производительность машин и устройств с рабочим органом непрерывного действия при перемещении, погрузке или выгрузка навалочных грузов непрерывным потоком. Техническая производительность машин и устройств с рабочим органом непрерывного действия, выполненным в виде бесконечной ленты или цепи с ковшами, находящимися на определенном расстоянии друг от друга. Техническая производительность пневматических установок и гидравлических устройств. Эксплуатационная производительность машин и устройств. Фактическая производительность машин и устройств.</p> |
| 3 | <p>Управление грузовыми перевозками специфических видов грузов Система управления грузовыми перевозками. Определение управления. Цель управления. Обобщенная схема управления. Стадии процесса управления. Состав работ по управлению грузовыми перевозками. Классификация автотранспортных организаций. Понятие специализации грузовых предприятий. Обеспечение безопасности грузовых перевозок. Вопросы обеспечения безопасности дорожного движения. Положение об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов. Виды инструктажей: вводный инструктаж предрейсовый инструктаж, периодический инструктаж, сезонный инструктаж, специальный инструктаж. Обязанности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на территории РФ деятельность, связанную с эксплуатацией АТС. Требования соблюдения экологической безопасности перевозок грузов. Вопросы сохранности грузов, ПС и личной безопасности водителей. Организация контроля работы водителей на линии: Навигационные системы. Назначение и принципы работы навигационных систем. Глобальные системы позиционирования. Особенности функционирования системы Navstar. Особенности функционирования системы ГЛОНАСС. Диспетчерские навигационные системы. Схема работы диспетчерской навигационной системы с вариантами передачи данных о местонахождении автомобиля. Организация контроля работы водителей на линии посредством мобильной связи. Мобильная связь. Характеристики средств мобильной связи. Пейджинговая связь. Радиосвязь. Радиосети. Радиальная система связи. Стандарты услуг сотовой связи: GSM (Global System for Mobile Communications), 900, 1800 и 1900 МГц; NMT (Nordic Mobile Telephone), 450 МГц; AMPS (Advanced Mobile Phone System), 800 МГц. Телексная спутниковая связь. Система телексной связи Euteltracks. Система INMARSAT- C. Система «Циклон». Спутниковая телефонная связь, преимущества и недостатки.</p> |

Подробное содержание дисциплины, структура учебных занятий, трудоемкость изучения дисциплины, входные и исходящие компетенции, уровень освоения, определяемый этапом формирования компетенций, учебно-методическое, информационное, материально-техническое обеспечение учебного процесса изложены в рабочей программе дисциплины.