

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования

**«УФИМСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»**

Кафедра двигателей внутреннего сгорания

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

«АВТОМАТИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ И РЕГУЛИРОВАНИЕ ДВС»

Уровень подготовки
прикладной бакалавриат

Направление подготовки
13.03.03 Энергетическое машиностроение

Направленность подготовки
Двигатели внутреннего сгорания

Квалификация (степень) выпускника
бакалавр

Форма обучения
очная

Уфа 2015

Исполнитель: к.т.н., доцент



А.О. Борисов

Заведующий кафедрой
двигателей внутреннего сгорания
д.т.н., профессор



Р.Д. Еникеев

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Автоматическое управление и регулирование ДВС» является дисциплиной по выбору учебного плана.

Рабочая программа составлена в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 13.03.03 «Энергетическое машиностроение», профиль «Двигатели внутреннего сгорания», утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 01.10.2015 № 1083.

Цель освоения дисциплины – сформировать знания и умения, необходимые для разработки и применения энергоэффективных силовых установок с ДВС.

Задачи:

- изучить современные системы управления показателями поршневых двигателей и их агрегаты;
 - изучить методы повышения качества систем регулирования ДВС;
 - научиться определять качество переходных процессов в системах регулирования ДВС;
- научиться методам повышения качества систем регулирования ДВС.

Перечень результатов обучения

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование элементов следующих компетенций.

№	Формируемая компетенция	Код	Знать	Уметь
1	Готовность разрабатывать и применять энергоэффективные силовые установки с ДВС.	ПК-9	- современные системы управления показателями поршневых двигателей и их агрегаты; - методы повышения качества систем регулирования ДВС.	- определять качество переходных процессов в системах регулирования ДВС; - применять методы повышения качества систем регулирования ДВС.

Содержание разделов дисциплины

№	Наименование и содержание разделов
1	Современные системы управления показателями поршневых двигателей и их агрегаты.
2	Методы повышения качества систем регулирования ДВС.

Подробное содержание дисциплины, структура учебных занятий, трудоемкость изучения дисциплины, входные и исходящие компетенции, уровень освоения, определяемый этапом формирования компетенций, учебно-методическое, информационное, материально-техническое обеспечение учебного процесса изложены в рабочей программе дисциплины.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Научно-методического совета

по направлению подготовки (специальности)

13.03.03 Энергетическое машиностроение

(цифра и наименование образовательной программы)

Настоящим подтверждаю, что представленный комплект аннотаций рабочих программ учебных дисциплин по направлению подготовки (специальности)

13.03.03 Энергетическое машиностроение

(цифра и наименование образовательной программы)

по профилю (направленности)

Двигатели внутреннего сгорания

реализуемой по форме обучения **очной**

(указать название этой дисциплины (курса, модуля)

соответствует рабочим программам учебных дисциплин указанной выше образовательной программы.

Председатель НМС



подпись

Ф. Р. Исмагилов

«13» 11 2015 г.
дата