МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования

«УФИМСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Кафедра Прикладной гидромеханики

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

«Перспективные лопастные гидромашины»

Направление подготовки 13.03.03 Энергетическое машиностроение

Направленность подготовки (профиль) Автоматизированные гидравлические и пневматические системы и агрегаты

> Квалификация выпускника бакалавр

> > Форма обучения очная

> > > УФА 2015

Исполнитель:

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина *«Перспективные лопастные гидромашины»* является вариативной дисциплиной.

Рабочая программа составлена в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки бакалавриата <u>13.03.03</u> <u>Энергетическое машиностроение</u>, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от "1" октября 2015 г. № 1083.

дисциплины Целью освоения является: изучение тенденций и перспектив развития современных лопастных гидромашин; овладение студентами системой знаний основ теории, методов расчета проточной части авиационных, жидкостно-ракетных центробежных насосных агрегатов, высокооборотных центробежных многоступенчатых нефтяных погружных и магистральных нефтяных насосов.

Задачи:

- роформирование знаний в области создания перспективных центробежных насосов в авиационной, аэрокосмической и нефтяной отраслях промышленности;
- **учение** особенностей основ теории, методов расчета и проектирования, лопастных гидромашин в авиационной, аэрокосмической и нефтяной отраслях промышленности;
- риобретение навыков решения задач совместной работы лопастных гидромашин, в составе гидравлической, электрогидравлической и гидромеханической систем авиационных и ракетных двигателей, нефтедобывающих скважинах, в магистральных трубопроводах.

Перечень результатов обучения

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование элементов следующих компетенций.

Планируемые результаты обучения по дисциплине

No	Формируемые компетенции	Код	Знать	Уметь	Владеть
1	Способность	ПК-	О схемах,	Выполнить	Навыками
	принимать и	3	принципе	проектный	принятия
	обосновывать		работы и	расчет	технических
	конкретные		методах	проточной части	решений при
	технические		проектирования	лопастной	выборе схем и
	решения при		перспективных	гидромашины.	проектировании
	создании		лопастных		перспективных
	объектов		гидромашин		насосов для
	энергетическо				различных
	ГО				отраслей
	машинострое				промышленности
	ния.				

Содержание разделов дисциплины

№ Наименование и содержание разделов *

1 Основы теории лопастных гидромашин.

Показаны особенности работы в реальных условиях эксплуатации насосов для авиационной, ракетно-космической и нефтяной отраслей промышленности. Приведены общие подходы к выбору параметров и проектированию лопастных насосов. Даны основные уравнения и рекомендации по выбору параметров для лопастных насосов, позволяющие выполнить проектный расчет нулевого уровня. Введены понятия действительный и теоретический напор, гидравлический момент, момент на валу насоса, гидравлическая и затраченная мощность, подача насоса, полный КПД и его составляющие — гидравлический, объемный и механический.

2 Лопастныенасосы.

Дана классификация лопастных насосов, проточная часть и ее графическое представление, особенности конструкции, используемых в различных отраслях промышленности

Использована теория подобия для обобщения результатов физического и вычислительного эксперимента и вывода уравнений пересчета параметров лопастного насоса. Введены понятия – подобные насосы и подобные режимы работы насосов

Приведены эксплуатационные характеристики лопастных насосов и методы анализа совместной работы одного или нескольких насосов со сложной гидравлической системой.

Рассмотрены кавитационные режимы работы лопастных насосов, физическое представление кавитационных процессов и критерии оценки.

3 Авиационные центробежные насосные агрегаты.

Показаныназначение и особенности рабочего процесса авиационных центробежных насосных агрегатов. Приведены требования к конструкции и надежности авиационных центробежных насосных агрегатов. Показаны компоновочные и конструкторские решения современных двигательных центробежных насосных агрегатов. Приведены технические требования для перспективных авиационных лопастных насосов.

4 Насосы ЖРД.

Показаны высокооборотные центробежные топливные агрегаты ЖРД. Условия работы насосов. Требования к насосам. Особенности компоновки.

5 Многоступенчатые центробежные погружные насосы для нефтяной промышленности.

Приведеныусловия работы погружных нефтяных скважинных насосов. Требования к погружным нефтяным насосам. Особенности компоновочных решений перспективных многоступенчатых насосов.

Показаны математические модели работы погружного насоса в скважине. Приведены современные методы проектирования погружных нефтяных насосов.

6 Магистральные нефтяные центробежные насосы.

Показаны условия работы погружных насосов. Требования к погружным нефтяным насосам. Особенности компоновочных решений перспективных многоступенчатых насосов. Математические модели работы магистрального насоса системе транспорта нефти. Современные вычислительные методы проектирования нефтяных центробежных магистральных насосов.

Подробное содержание дисциплины, структура учебных занятий, трудоемкость изучения дисциплины, входные и исходящие компетенции, уровень освоения, определяемый этапом формирования компетенций, учебно-методическое, информационное, материально-техническое обеспечение учебного процесса изложены в рабочей программе дисциплины.