

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего
образования

«УФИМСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Кафедра Истории Отечества и культурологии

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ⁴⁴

УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

«История мировой авиации и космонавтики»

Уровень подготовки
высшее образование – бакалавриат
направление подготовки
12.03.01 Приборостроение

Профиль Информационно-измерительная техника и технологии

Квалификация выпускника
бакалавр

Форма обучения
Очная, заочная

Уфа 2015

Исполнитель: профессор М.А. Филимонов

Заведующий кафедрой: У.Б. Гайсин

⁴⁴ Аннотация рабочей программы дисциплины отражает краткое содержание рабочей программы дисциплины, являющейся неотъемлемой частью основной профессиональной образовательной программы.

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина *История мировой авиации и космонавтики* является дисциплиной по выбору вариативной части.

Рабочая программа составлена в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 12.03.01 «Приборостроение», утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от "03" сентября 2015 г. № 959.

Целью освоения дисциплины является – формирование у студентов системы знаний об основных исторических этапах развития воздухоплавания, авиации и космонавтики, о роли аэрокосмического комплекса в мировой истории, о выдающихся деятелях науки и техники, об ученых, конструкторах, создававших аэрокосмическую технику, выдающихся авиаторах, космонавтах, астронавтах и тойконавтах, о вкладе СССР, Российской Федерации, Республики Башкортостан в развитие авиации и космонавтики, об участии научных коллективов, ученых и выпускников УГАТУ в развитии аэрокосмического комплекса.

Задачи:

- формирование у студентов целостного представления об истории мировой авиации и освоения космического пространства в России и за рубежом;
- ознакомление студентов с основными этапами возникновения, становления и развития мировой авиации и космонавтики;
- освоение систематизированных знаний о современных тенденциях развития аэрокосмической техники и технологий, об особенностях функционирования аэрокосмического комплекса, формирования кадрового потенциала, проблемах в создании и эксплуатации новой аэрокосмической техники в различных странах;
- овладение умениями и навыками исторического анализа основных направлений и этапов развития мировой авиации и космонавтики, комплексной работы с различными типами исторических источников, поиска и систематизации информации по истории мировой авиации и космонавтики как основы решения исследовательских задач.

Перечень результатов обучения

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование элементов следующих компетенций.

Планируемые результаты обучения по дисциплине

№	Формируемые компетенции	Код	Знать	Уметь	Владеть
1	способность учитывать современные тенденции развития техники и технологий в своей профессиональной деятельности	ОПК-4	— важнейшие теоретические проблемы; – основные этапы возникновения, становления и развития мировой авиации и космонавтики; – особенности развития	– самостоятельно работать с разноплановыми источниками, осуществлять эффективный поиск информации и критики источников; – получать, обрабатывать и сохранять источники	– навыками анализа исторических источников, основных проблем, направлений и этапов истории мировой авиации и космонавтики; – навыками работы с литературой,

			<p>аэрокосмического комплекса в различных странах, создания и развития новой аэрокосмической техники и передовых технологий;</p> <p>– вклад выдающихся ученых и конструкторов в развитие авиации, ракетной техники и науки, в исследование и использование космического пространства;</p> <p>– главные события, факты, даты, события истории мировой авиации и космонавтики в общем контексте исторического процесса.</p>	<p>информации, преобразовывать информацию в знания;</p> <p>– анализировать процессы, события и явления в мировой авиации, теоретической и практической космонавтики в их динамике и взаимосвязи, современные тенденции развития аэрокосмической техники и технологий.</p> <p>руководствуясь принципами научной объективности и историзма;</p> <p>– логически мыслить, вести научные дискуссии;</p>	<p>другими источниками по истории мировой авиации и космонавтики;</p> <p>– приемами и навыками ведения дискуссии и полемики, аргументировано и убедительно выражать свою собственную позицию по вопросам, касающимся исторического развития аэрокосмического комплекса, его вклада в укрепление экономического и оборонного могущества стран.</p>
--	--	--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Содержание разделов дисциплины

№	Наименование и содержание разделов
I	Возникновение и развитие воздухоплавания и летательных аппаратов тяжелее воздуха
1.	Введение. Предмет и задачи дисциплины. Роль авиации и космонавтики в истории человечества. Источники и историография истории мировой авиации и космонавтики.
2.	Воздухоплавательные летательные аппараты. Первый проект аэростата итальянского ученого Франческо де Лава Торци. Монгольфьеры и шарльеры. Распространение идеи воздухоплавания в России. Применение аэростатов в военных действиях. Дирижаблестроение.
3.	Создание летательных аппаратов тяжелее воздуха. Разработка идеи вертолета Леонардо да Винчи и М. В. Ломоносовым. Создание первых моделей самолетов. Первый отечественный самолет А. Ф. Можайского. Полет братьев Райт. Возникновение и развитие серийного производства самолетов. Подготовка летных кадров.
II	Мировая авиация в первой половине XX в.
4.	Мировая авиация в годы Первой мировой войны. Укрепление военно-воздушных сил в годы войны. Открытие новых авиапредприятий. Обучение и подготовка летных кадров. Боевые действия авиации, воздушная разведка, корректировка артиллерийского огня. Становление бомбардировочной авиации. Появление истребительной авиации. Морская авиация.
5.	Мировая авиация в 1918-1938 гг. Авиация на фронтах Гражданской войны. Развитие боевой авиации в 1920-х гг. Развитие гражданской авиации. Возобновление научной и конструкторской деятельности в области вертолетостроения и дирижаблестроения. Отечественная авиация в годы первых довоенных пятилеток. Участие авиации в гражданской войне в Испании. Развитие гражданской авиации. Создание вертолетов и

	автожиров,
6.	Развитие авиации в годы Второй мировой войны. Нарастание военной угрозы и развитие авиации. Боевые действия авиации в конфликтах у озера Хасан, на Халхин-Голе, в советско-финляндской войне. Создание новых образцов самолетов. Боевые машины А. С. Яковлева. Истребители С. А. Лавочкина и А. И. Микояна. Истребительная авиация зарубежных стран. Советские самолеты-бомбардировщики. Бомбардировщики зарубежных стран. УАИ в годы Великой Отечественной войны.
III	Мировая авиация во второй половине XX - начале XXI в.
7.	Реактивные боевые самолеты. Создание первых серийных реактивных истребителей. Самолеты со стреловидным крылом. Сверхзвуковые самолеты. Самолеты с крылом изменяемой в полете стреловидности, вертикального взлета и посадки. Боевые самолеты 4-го и 5-го поколений. Военная авиация России и США: сравнительный анализ.
8.	Пассажирские и транспортные самолеты. Поршневые пассажирские самолеты. Четыре поколения реактивных пассажирских самолетов. Развитие транспортной авиации.
9.	Мировое вертолетостроение. Основные направления развития отечественного вертолетостроения. Деятельность вертолетостроительных ОКБ М.Л. Миля, Н.И. Камова, А.С. Яковлева. Зарубежные вертолеты.
IV	Освоение космического пространства
10.	История отечественной космонавтики. Создание ракетной техники. Запуск искусственных спутников Земли. Полеты пилотируемых космических кораблей “Восток”, “Восход”, “Союз” и орбитальных научных станций. Исследование Луны и планет Солнечной системы с помощью автоматических межпланетных станций.
11.	Космическая программа США. Создание ракетно-космической техники. Пилотируемая космонавтика США. Лунная программа. Многоразовая космическая транспортная система «Спейс Шаттл». Исследование планет Солнечной системы с помощью автоматических космических аппаратов.
12.	Космические программы других стран. Превращение Китая в ведущую космическую державу. Космические программы Индии, Японии, Израиля, Бразилии.
13.	Международное сотрудничество в космосе. Программа «Интеркосмос». Программа «Союз» – «Аполлон». Международная космическая станция.
14.	Вклад ученых УГАТУ в развитие мировой авиации и космонавтики
	Заключение. Итоги, уроки и перспективы развития мировой авиации и космонавтики.

Подробное содержание дисциплины, структура учебных занятий, трудоемкость изучения дисциплины, входные и исходящие компетенции, уровень освоения, определяемый этапом формирования компетенций, учебно-методическое, информационное, материально-техническое обеспечение учебного процесса изложены в рабочей программе дисциплины.